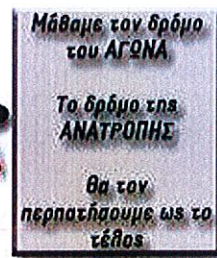




# Ε.Α.Σ.

ΕΝΩΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ  
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΘΕΛ-ΟΑΣΑ



14 Δεκέμβρη 2020

ΠΡΟΣ: Πρόεδρο και Γ. Γραμματέα Συνδικάτου

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: Όλα τα μέλη του Διοικητικού συμβουλίου.

Με βάση τις τελευταίες εξελίξεις στον εργασιακό μας χώρο ζητάμε έκτακτη συνεδρίαση του Διοικητικού συμβουλίου με ημερήσια διάταξη τα εξής θέματα:

- 1) Παράνομη ανάκληση των αδειών των εργαζομένων από την Διοίκηση της εταιρίας.
- 2) Στρεβλές και αδιαφανείς διαδικασίες στον διαγωνισμό πρόσληψης.
- 3) Δημόσιες δηλώσεις υπουργού Μεταφορών για το συγκοινωνιακό έργο και τα στατιστικά στοιχεία.

Αναφορικά για τα ανωτέρω και την αναγκαιότητα της έκτακτης και άμεσης σύγκλισης του ΔΣ για ενημέρωση, τοποθετήσεις και λήψη αποφάσεων, αναφέρουμε τα εξής:

Πρώτο η ανάκληση των αδειών των εργαζομένων είναι σαφέστατα παράνομη, εκβιαστική και έχει σαν μοναδικό στόχο όχι την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού στην εορταστική περίοδο, αλλά την αποκατάσταση της κυβέρνησης Μητσοτάκη και το ξέπλυμά της από τον εγκληματικό και ανεύθυνο τρόπο αντιμετώπισης της επιδημίας. Το δε επίδομα που προτείνει, είναι πάγιο αίτημα του ταξικού αγωνιστικού συνδικαλιστικού κινήματος από την αρχή της επιδημίας και είναι παντελώς ανήθικο και απέναντι σε κάθε έννοια εργατικού δικαίου η οποιαδήποτε εκβιαστική διαπραγμάτευση εκ μέρους της εργοδοσίας με αντάλλαγμα τα δικαιώματα των εργαζομένων.

Δεύτερο είναι ορατό σε όλους πως το προηγούμενο φιάσκο της ίδιας κυβέρνησης με παρελθόντες προσλήψεις δεν της έγινε μάθημα. Διαπιστώσαμε όλοι τον τραγέλαφο με τις αναρτήσεις επιτυχόντων -σ έναν παντελώς αντιδημοκρατικό και διάτρητο διαγωνισμό (ο οποίος για παράδειγμα παρανόμως είχε όρια ηλικίας, κάτι που αντιβαίνει την αστική σας νομοθεσία εγχώρια και ευρωπαϊκή)- και αμέσως μετά ανάρτηση άλλων αποτελεσμάτων. Επίσης τόσο ο διαγωνισμός αλλά όσο και η διαδικασία ελέγχου και επιλογής είναι καθ' όλα διάτρητη, εγκυμονώντας κινδύνους αλλά και αδικίες προς τους συμμετέχοντες.

Τρίτο υπήρξαν δηλώσεις του υπουργού Μεταφορών για το συγκοινωνιακό έργο που βρίθουν στην κυριολεξία ανακρίβειών (για να μην χρησιμοποιήσουμε άλλη αρμόζουσα έκφραση). Για παράδειγμα προβάλλει το έργο των ιδιωτικών ΚΤΕΛ χωρίς να υπάρχουν στοιχεία, εφόσον όλοι γνωρίζουμε πως τα ΚΤΕΛ δεν έχουν τηλεματική και το σημαντικότερο ο έλεγχος εκτέλεσης των δρομολογίων δεν γίνεται από τον αρμόδιο φορέα ΟΑΣΑ παρότι υπάρχουν οι υποδομές, η εξειδίκευση και η τεχνογνωσία. Αυτό μας οδηγεί στο συμπέρασμα πως τα στατιστικά βγαίνουν όχι με τα πραγματικά στοιχεία αλλά κατά πως βολεύει το υπουργείο και τους ιδιώτες, δημιουργώντας έτσι με ψευδή στοιχεία, κλίμα υποβάθμισης των δημόσιων μεταφορών και παραχώρησης περαιτέρω συγκοινωνιακού έργου στους ιδιώτες, κάτι που σαν ΕΑΣ σας έχουμε προειδοποιήσει.

Για την ΕΑΣ ο εκπρόσωπος στο ΔΣ

Σταύρος Μανίκας

