



**Ε.Α.Σ.**

**Ε. Α. Σ.**

**ΕΝΩΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ  
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ Ο.ΣΥ. - ΟΑΣΑ**

Μάθαμε το δρόμο  
του ΑΓΩΝΑ.

Το δρόμο  
της ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ.

Θα τον περπατήσουμε  
ως το τέλος.

Θα μας βρείτε στον εξής διαδικτυακό τόπο: [www.easitis.gr](http://www.easitis.gr)

Μάρτη, 2018

## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Συνάδελφοι - σσες,

Στις 14 και 15 του Μαρτη διεξάγονται οι εκλογές στο Συνδικάτο μας, οι οποίες βρίσκουν για μια ακόμα φορά, τόσο τους εργαζόμενους, όσο και τον λαό να στενάζουν κάτω απ' την μπότα των αντιλαϊκών και αντεργατικών μέτρων που έχουν επιβάλλει η Ευρωπαϊκή Ένωση, οι τραπεζίτες και το Δ.Ν.Τ., μέσω όλων των αστικών κυβερνήσεων τους (ΠΑΣΟΚ-ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ-ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ).

Μετά από οχτώ ολόκληρα χρόνια σκληρών μέτρων στην πλάτη μας, το μόνο που βλέπουμε σαν αποτέλεσμα είναι το βάθεμα της φτώχειας μας και το μέγλωμα της εξαθλίωσης.

Στον χώρο μας, στις αστικές μεταφορές, βιώνουμε – όπως και όλοι οι εργαζόμενοι – την επίθεση, από τη μείωση των μισθών μας, μέχρι την πλήρη υποβάθμιση της δουλειάς μας.

Τραγικό και συνάμα γελοίο είναι πως με περίσσιο θράσος και εντελώς ξεδιάντροπα αυτοί που έβαλαν πλάτη στη διάλυση μας, να προσπαθούν τώρα μέσα από αφίσες και ανακοινώσεις να μας τάζουν πως θα αγωνιστούν για να ξανακερδίσουμε αυτά που ξεπούλησαν και μιλάμε για τη ΔΑΚΕ και την ΠΑΣΚΕ με τις δυο μορφές της (η δεύτερη μορφή της είναι το ΜΕΤΑ, που αφού είδαν το καράβι να βουλιάζει, μεταπήδησαν στον ΣΥΡΙΖΑ).

**Τους πιστεύεις;;;**

## **Συνάδελφοι - σσες,**

**Αν γυρίσουμε λίγο πίσω τη μνήμη μας, θα θυμηθούμε ποιοί είχαν τον έλεγχο του Συνδικάτου μας όλα αυτά τα χρόνια και ειδικά τα χρόνια των μνημονίων, των περικοπών και του πετσοκόμματος.**

Θα θυμηθούμε πως όλα αυτά για τα οποία εμείς, όχι μόνο σας είχαμε προειδοποιήσει έγκαιρα, αλλά είχαμε προτείνει και τον τρόπο για την αντιμετώπισή τους, **ΕΜΕΙΣ**, οι κινδυνολόγοι της **Ε.Α.Σ.**, – όπως μας αποκαλούσαν για να σας κοροϊδέψουν και να σας εφησυχάσουν.

- **Όταν λοιπόν εμείς φωνάζαμε** για την υπερχρέωση της εταιρείας, κάποιιοι φρόντιζαν να καλύπτουν τις διοικήσεις που την υπερχρέωναν με τριάμισι δισεκατομμύρια ευρώ.
- **Όταν η Ε.Α.Σ. προειδοποιούσε** για τα δεινά που φέρνουν τα μνημόνια, σας έπιαναν στις γωνιές και σας έλεγαν: «Μην τους ακούτε τους κινδυνολόγους .....50 ευρώ θα χάσουμε».  
Δυστυχώς για όλους μας αποδείχτηκε πως δεν κινδυνολογούσε η **Ε.Α.Σ.**
- **Όταν σας προειδοποιούσαμε** για το κόψιμο των δώρων, για τον νόμο Ρέππα, που άνοιξε διάπλατα τον δρόμο για την ιδιωτικοποίηση, για την ενιαία αρχή πληρωμών, η απάντησή τους ήταν ακριβώς η ίδια: «μην τους ακούτε τους κινδυνολόγους ....θα τα βρούμε κάτω απ το τραπέζι με το υπουργείο και θα γλυτώσουμε». Μια μόνο ματιά στα εξοφλητικά μας που είναι ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΣΗΜΕΡΑ γεμάτα χρεωστικά σας δίνει να καταλάβετε ότι η **Ε.Α.Σ.** για μία ακόμα φορά έλεγε την αλήθεια και ότι αυτοί έλεγαν ψέματα.
- Μια ματιά στον κατάλογο του υπερταμείου που φιγουράρουμε πρώτοι-πρώτοι δείχνει ποιός **έλεγε πάλι την αλήθεια.**
- **Όταν σας προειδοποιούσαμε** πως η μείωση της επιχορήγησης στα 80.000.000 ευρώ θα είναι η θηλιά που θα πνίξει την λειτουργία της εταιρείας, οι ίδιοι άνθρωποι σας έλεγαν πως δεν υπάρχει πρόβλημα. Μια ματιά στα αμαξοστάσια, που τα κατάντησαν νεκροταφεία λεωφορείων, είναι η τρανότερη απόδειξη ποιός έλεγε την αλήθεια και ποιοί ψέματα.

**Τί να πρωθυμηθεί κανείς απ τα κατορθώματα τους;;;**

**Τις κόκκινες γραμμές για την αποψίλωση από προσωπικό; Το χάσιμο του ανθυγιεινού; Την αύξηση του ορίου συνταξιοδότησης; Σ' όλα αυτά πλάτη βάλανε.**

Όταν σας λέγαμε ότι με τα μνημόνια έβαλαν πλάτη για να μην γίνουν προσλήψεις, οι ΠΑΣΚΕ-ΔΑΚΕ έταζαν 495 (!) προσλήψεις οδηγών και το ΜΕΤΑ έκανε ...καλύτερη προσφορά: τους ανέβασε στους 1.174 (!).

**Επειδή – εκτός από «κινδυνολόγοι», μπορεί να είμαστε και τυφλοί– αν είναι εύκολο να μας δείξουν και μας, πού κρύβουν τους προσληφθέντες.**

Μόλις πριν λίγο καιρό, αρχές Γενάρη, η κυβέρνηση ψήφισε νόμο που στην ουσία καταργεί το εργατικό ατύχημα.

**Παρά τις προειδοποιήσεις της Ε.Α.Σ., παρά τις ανακοινώσεις και τις κινητοποιήσεις που συμμετείχαμε, το προεδρείο κι όχι μόνο αυτοί, έκαναν ότι και πάντα: ΤΙΠΟΤΑ!!!**

**Οι ίδιοι, δηλαδή που στις αφίσες καταγγέλλουν τους μνημονιακούς νόμους, είναι οι ίδιοι που τους στηρίζουν!!!**

**Οι ίδιοι, που ΔΗΘΕΝ ζητάνε ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, είναι αυτοί που στηρίζουν την ιδιωτικοποίησή τους!!!**

Τώρα τελευταία βέβαια σκέφτηκαν να μας κάνουν κι άλλη ολομέτωπη επίθεση προσπαθώντας να μας εντάξουν, όπου τους βολεύει, εκτός φυσικά από αυτό που πραγματικά είμαστε: ένα δυναμικό σχήμα του ταξικού εργατικού κινήματος.

Ε, λοιπόν, καλά θα κάνουν να το καταλάβουν όλοι, πως η **Ε.Α.Σ.** δεν θα κάνει κανενός, μά κανενός τη χάρη!

Με όσες δυνάμεις κι αν έχουμε, θα δώσουμε τις μάχες μας για δημόσιες αστικές συγκοινωνίες με κοινωνικό χαρακτήρα, γιατί οι συγκοινωνίες είναι περιουσία του λαού.

Θα παλέψουμε για ελεύθερες συλλογικές διαπραγματεύσεις.

Θα μοχθήσουμε, ώστε να πάψουν οι εργαζόμενοι να είναι αυτοί που μόνιμα τραβάνε το κάρο μέσα στη λασπουριά της φτώχειας και της ανέχειας που βάλανε κάποιοι πλάτη για να πέσουν πάνω τους.

**Η Ε.Α.Σ. κινείται και θα επιμένει σε τρεις βασικούς άξονες:**

- **Αναδιαμόρφωση, αναδιοργάνωση και επανεκκίνηση της σωστής λειτουργίας του Συνδικάτου με ταξικό και αγωνιστικό πρόσημο ανατροπής.**
- **Εργατική αντεπίθεση για την κατάργηση όλων των εφαρμοστικών μνημονιακών νόμων, εγκυκλίων και οδηγιών.**
- **Το σταμάτημα της υποβάθμισης και η ανάπτυξη της εταιρίας και των Αστικών μεταφορών με δημόσιο και κοινωνικό χαρακτήρα στην υπηρεσία και τις ανάγκες του φτωχού λαού.**

**Συνάδελφοι - σσες,**

Οι θέσεις της **Ε.Α.Σ.** παραμένουν ίδιες και αναλλοίωτες. Με την δική σας στήριξη και εμπιστοσύνη θα επιβάλλουμε στο νέο διοικητικό συμβούλιο τον αγώνα για τα εξής:

- **Τακτικές Γενικές συνελεύσεις, ώστε να γνωρίζουν και να αποφασίζουν οι ίδιοι οι εργαζόμενοι για το πως θα πορευτούν.**
- **Διατήρηση όλων των θεσμικών κεκτημένων και διεύρυνση τους.**
- **Αγώνας για ελεύθερη Σ.Σ.Ε. με αυξήσεις, ώστε να έχουμε αξιοπρεπή διαβίωση και υποχρεωτική εφαρμογή της από την εργοδοσία με κατάργηση του ενιαίου μισθολογίου.**
- **Επαναφορά του 13ου και 14ου μισθού.**
- **Ρήτρα-άρθρο κατά των ομαδικών απολύσεων.**
- **Κρατική ολοκληρωτική επιχορήγηση για αξιόπιστες δημόσιες συγκοινωνίες για τον λαό και την τάξη μας.**
- **Συντονισμός με τις άλλες ΔΕΚΟ για έξοδο από το υπερταμείο.**

- Καμιά ευελιξία στις εργασιακές σχέσεις και άμεσες προσλήψεις προσωπικού με τα ίδια και πλήρη δικαιώματα
- Μόνιμη επιχορήγηση για συντήρηση, επισκευή και ανανέωση του στόλου.
- Κατάργηση όλων των αντεργατικών νόμων.
- Αγώνα, ώστε να μην μπει κανένας ιδιώτης ή εργολάβος σε οποιοδήποτε τμήμα των μεταφορών.
- Υλοποίηση της απόφασης του Συνδικάτου για τα μεταφερόμενα ρεπό.
- Πραγματικά μέτρα για την υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων.
- Επανεξέταση ΟΛΩΝ των αλλαγών στα ενδιάμεσα διαδρομής με γνώμονα την μη ταλαιπωρία των οδηγών.
- Παρεμβάσεις για επέκταση του δημόσιου συγκοινωνιακού έργου.
- Αξιόπιστες και ασφαλείς μεταφορές για τον λαό.
- Νομική προστασία από το Συνδικάτο για τους εργαζόμενους που κινδυνεύει η πρώτη κατοικία τους από τους πλειστηριασμούς και κινηματική δράση για την παρεμπόδιση τους.
- Λέμε ΟΧΙ στο κλείσιμο του Ελληνικού.

**Συνάδελφοι - σσες,**

Τα αιτήματα δεν μπαίνουν για να γεμίσουν κόλλες αναφοράς, ούτε για να φανούμε πιο ζωηροί και πλειοδότες σε φαντασία και αγωνιστικότητα. Μπαίνουν για να τα παλέψουμε. Για να τα διεκδικήσουμε! Και αυτό προϋποθέτει αγώνες.

Καλώς λέμε ότι οι κατακτήσεις που είχαμε δεν προήλθαν από τα πάνω, ποτέ και πουθενά.

Κερδήθηκαν μέσα από πολύχρονους, αιματηρούς αγώνες και αναρίθμητες θυσίες.

Μπροστά στην ολομέτωπη αντεργατική επίθεση που δεχόμαστε, δεν πρέπει να μεινουμε με τα χέρια κατεβασμένα. Οφείλουμε να επιστρατεύσουμε όλες τις δυνάμεις μας και να τους ανατρέψουμε.

Μην εναποθέτουμε ελπίδες σε αυτούς που υπόσχονται καλύτερη διαχείριση της φτώχειας μας.

Το σύστημα της εκμετάλλευσης δε φτιασιδώνεται. Ανατρέπεται!

Σας καλούμε όλους να στηρίξετε την **Ε.Α.Σ.** και σ' αυτήν τη μάχη.

**Μέσα από την αλληλεγγύη και τους αγώνες περνάει ο δρόμος για τις μεγάλες ανατροπές, ο δρόμος για την οργάνωση, μέχρι την τελική νίκη της τάξης μας.**

**Η Γραμματεία της  
ΕΝΩΤΙΚΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ**