



**Ε.Α.Σ.**

# **Ε. Α. Σ.**

**ΕΝΩΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ  
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ Ο.ΣΥ. - ΟΑΣΑ**

Μάθαμε το δρόμο  
του ΑΓΩΝΑ.

Το δρόμο  
της ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ.

Θα τον περπατήσουμε  
ως το τέλος.

Θα μας βρείτε στον εξής διαδικτυακό τόπο: [www.easitis.gr](http://www.easitis.gr)

Ιούνης, 2017

## **ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΡΙΤΗ 13 ΙΟΥΝΗ**

**Συνάδελφοι - σσες,**

Πέρασε πάνω από ένας χρόνος από την τελευταία Γενική Συνέλευση του συνδικάτου και το προεδρείο ΠΑΣΚΕ-ΔΑΚΕ εδέησε μέσα από την πίεση των πολύ σοβαρών προβλημάτων για τη σύγκληση των εργαζομένων.

**Βέβαια, θα «πρέπει» να «τους ευχαριστήσουμε», γιατί επέλεξαν ένα κεντρικό σημείο για τη διεξαγωγή της και όχι κάποιο απομακρυσμένο, όπως είχαν κάνει την τελευταία φορά.**

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του Συνδικάτου μας, η Γενική Συνέλευση έχει πέντε (5) θέματα προφανώς προς συζήτηση και για λήψη αποφάσεων:

- (1) Προσλήψεις
- (2) Ανταλλακτικά
- (3) Χρηματοδότηση
- (4) Υπερταμείο
- (5) Συλλογική Σύμβαση Εργασίας

Δεν θα σταθούμε καθόλου στο ζήτημα, αν είναι τακτική ή έκτακτη, πρώτη, δεύτερη ή τρίτη, γιατί πραγματικά σαν **Ε.Α.Σ.** δεν μας αφορά.

**Αυτό που μας αφορά και είναι σταθερή θέση μας, είναι να γίνονται Γενικές Συνελεύσεις και ΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΝ οι εργαζόμενοι για το πώς θα πορευθούν και όχι ο εργοδοτικός και κομματικός συνδικαλισμός.**

Τρανότερο παράδειγμα για το πού το πάει και με ποιούς έχει ταχθεί ο παραπάνω ξεδιάντροπος συνδικαλισμός, είναι η άθλια φιέστα που διοργανώνει η ΓΣΕΕ – ακριβώς τις ίδιες ώρες που κάνουμε συνέλευση – δηλαδή η ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ με τις συστημικές πολιτικές δυνάμεις (ΣΥΡΙΖΑ - ΝΔ - ΠΑΣΟΚ), οι οποίες **στο σύνολό τους τάσσονται υπέρ των αντιλαϊκών πολιτικών και οι οποίες επί μια επταετία έχουν τσακίσει τα εργατικά και λαϊκά δικαιώματα και τις κατακτήσεις.**

Σαν ομιλητές έχουν τους: *Ευκλείδη Τσακαλώτο*, υπουργό Οικονομικών της αντιλαϊκής κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, *Γιάννη Στουρνάρα* διοικητή της ΤτΕ, πρώην υπουργό Οικονομικών των Σαμαροβενιζέλων και υπέρμαχο των προγραμμάτων λιτότητας, των μνημονίων και της Ε.Ε., *Κωστή Χατζηδάκη* αντιπρόεδρο της ΝΔ και γνωστό νεοφιλελεύθερο golden boy και τον *Φίλιππο Σαχινίδη*, αναπλ. υπ. Οικονομικών επί Παπανδρέου και υπουργό Οικονομικών επί Παπαδήμου (από το ΠΑΣΟΚ).

Ας μην ξεχνάμε πως μέσα από νομοσχέδιο για την αλιεία (!!!) πέρασαν πραξικοπηματικά και αντισυνταγματικά μόλις πριν από ελάχιστες μέρες το πάγωμα των συντάξεων μέχρι το 2022, τους ηλεκτρονικούς πλειστηριασμούς, την κατάργηση ουσιαστικά των Σ.Σ.Ε.

**Αυτό θα βοηθήσει να καταλάβουμε τί μας περιμένει, έτσι και εξακολουθήσουμε να αφήνουμε τις τύχες μας στα χέρια του κομματικού και εργοδοτικού συνδικαλισμού, που και στον δικό μας χώρο τον εκφράζουν η ΠΑΣΚΕ, η ΔΑΚΕ και το ΜΕΤΑ.**

Θα πάρουμε τα θέματα της συνέλευσης ένα προς ένα, ώστε να τα αναδείξουμε, να καταδείξουμε τους υπεύθυνους και ταυτόχρονα τους ανεύθυνους, που τόσα χρόνια στρουθοκαμήλιζαν και να σας καταθέσουμε συνολικά την πρότασή μας σαν **Ε.Α.Σ.**

## ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ

Τελευταίος διαγωνισμός όπως ξέρουμε όλοι ήταν του 2006. Σκεφτείτε πως οι συνάδελφοι αυτοί έχουν ξεπεράσει πάνω από δέκα χρόνια στην εταιρεία.

**Οι παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ, αλλά και όσοι ήταν τότε πρωτοκλασάτα στελέχη – ειδικά της ΠΑΣΚΕ – και που σήμερα φόρεσαν τη Συριζέικη επαναστατική αποκριάτικη μάσκα, καλό θα είναι να σιωπήσουν.**

**Με απλά ελληνικά, να βγάλουν τον σκασμό, γιατί οι ίδιοι που σκούζουν τώρα για την έλλειψη προσωπικού, είναι ακριβώς οι ίδιοι που έβαζαν κόκκινες γραμμές στις μετατάξεις και μετά τις έκαναν ροζ, είναι οι ίδιοι που σιώπησαν και σιωπούν, όταν μόνο στη ναζιστική συμμορία έχουμε 14 αποσπασμένους, όταν έχουν κάνει επάγγελμα την ανάθεση στα αμαξοστάσια, όταν οι μεν ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ έταζαν επί Σαμαρά - Βενιζέλου πάνω από 600 προσλήψεις, οι δε του ΜΕΤΑ στο Δ.Σ. πριν από δύο ακριβώς χρόνια τις ανέβασαν πάνω από 1200.**

Τότε η θέση της **Ε.Α.Σ.** ήταν χαρακτηριστική στο Δ.Σ. και θυμούνται όλοι τί τους είπαμε ότι θα πάρει η εταιρεία.

**Επίσης, οι ίδιοι είναι που άφησαν τις διοικήσεις να δίνουν 125.000.000 ευρώ για τηλεματικές και ηλεκτρονικά εισιτήρια, ταίζοντας τους «εθνικούς μεγαλοεργολάβους», όταν η πρόταση της **Ε.Α.Σ.** ήταν ότι μ' αυτά τα χρήματα θα έπρεπε να πιέσουμε για αγορά τουλάχιστον 600 λεωφορείων και προσλήψεις τουλάχιστον 1500 οδηγών και τεχνιτών.**

**Τα τότε προεδρεία προτίμησαν να σιωπήσουν κάνοντας πλάτες στις κυβερνήσεις.**

**Τα καταστροφικά αποτελέσματα της ένοχης σιωπής τους τα βιώνουν όλοι οι οδηγοί σήμερα κι ας προσπαθούν υποκριτικά να πουν ότι τους έπιασε ο πόνος.**

**Και για να τους βγάλουμε απ' τον «μύθο» τους και να μην συνεχίσουν να μας παραμυθιάζουν και οι τρεις παρατάξεις – πρώτα η ΠΑΣΚΕ και η ΔΑΚΕ και μετέπειτα το ΜΕΤΑ – στήριξαν και στηρίζουν ΟΛΟΥΣ τους μνημονιακούς νόμους, που μέσα απ' αυτούς έχουν παγώσει οι προσλήψεις.**

Και παρ' ότι οι κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ, ΝΔ και τώρα ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ έταζαν για αναλογίες 1 πρόσληψη για κάθε 5 αποχωρήσεις, αποδείχτηκαν ταξίματα χωρίς αντίκρισμα γιατί δεν έχει τηρηθεί πουθενά.

## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Τώρα γιατί αυτά τα δύο είναι ξεχωριστά θέματα μόνο η ΠΑΣΚΕ και η ΔΑΚΕ το ξέρουν!!!

Χωρίς χρηματοδότηση, δεν υπάρχουν ανταλλακτικά, καύσιμα, εισφορές, μισθοί κ.λπ. και την οποία με τη μεγάλη τους σπουδή να στηρίξουν την διοίκηση Καραγιαννόπουλου και μετά του Οικονόμου, φρόντισαν να περάσουν την περικοπή της μέσα από τις συλλογικές συμβάσεις.

**Έχουμε και λέμε λοιπόν:**

Είναι γεγονός πως από τις πρώτες εταιρείες που χτυπήθηκαν από τις μνημονιακές επιλογές των κυβερνήσεων είναι οι εταιρείες των αστικών μεταφορών.

Από την πρώτη στιγμή μπήκαμε στο στόχαστρο, όταν τα χρέη του δημοσίου προς την ΕΘΕΛ, όπως και τα δάνεια πάνω από τρεισήμισι δισεκατομμύρια ευρώ, τα μετέτρεψαν σε χρέος μέσα απ' τις στημένες εκθέσεις της ΕΛΣΤΑΤ.

Αποτέλεσμα αυτής της τακτικής ήταν να έρθει ο νόμος Ρέππα, ο περιβόητος 3920, ο οποίος εκτός του ότι άνοιξε το δρόμο στην ιδιωτικοποίηση, μείωσε κατακόρυφα τον προϋπολογισμό των αστικών μεταφορών.

Πέρα απ τις τεράστιες περικοπές των μισθών υπήρξαν και περικοπές στον προϋπολογισμό για τα λειτουργικά έξοδα.

Χαρακτηριστικά, σύμφωνα με το νόμο Ρέππα, «η επιδότηση από τον κρατικό προϋπολογισμό στον ΟΑΣΑ δεν μπορεί να υπερβαίνει το 40% των λειτουργικών εξόδων». Αποτέλεσμα, τα 85.000.000 ευρώ να μη φτάνουν ούτε για ανταλλακτικά, ούτε για καύσιμα, με αποτέλεσμα οι εταιρείες που «έσωσαν» με τα μνημόνια να έχουν φτάσει στην πλήρη διάλυση.

**Βέβαια, θυμόμαστε όλοι καλά, πως από τότε η **Ε.Α.Σ.** και άλλες παρατάξεις είχαμε προειδοποιήσει για τον κίνδυνο. Είχαμε κάνει απεργίες, που μάλιστα τις είχαν κηρύξει «παράνομες και καταχρηστικές».**

**Τότε, τόσο η ΠΑΣΚΕ και των δύο σωματείων (οδηγών και τεχνικών), όσο και η ΔΑΚΕ, όχι μόνο έσπασαν τις απεργίες, αλλά τριγύριζαν στα κανάλια φωνάζοντας πως τα λεφτά του προϋπολογισμού φτάνουν και περισσεύουν.**

**Τώρα, που διαπίστωσαν ότι πήραν στο λαιμό τους εργαζόμενους, δημόσιες αστικές μεταφορές και τον φτωχό λαό που βλέπει λεωφορεία στη χάση και στη φέξη, κάνουν τα κοκοράκια, χωρίς νά 'χουν τη στοιχειώδη τσίπα να πάνε σπίτια τους.**

## ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ

Πριν από έναν χρόνο, στις 20 του Μάη του 2016, κατατέθηκε στην Βουλή το νομοσχέδιο που προέβλεπε μέσα στα πολλά άρθρα-σφαγεία και την άμεση μεταβίβαση των αεροδρομίων και δημόσιων επιχειρήσεων ΟΑΣΑ, Ο.ΣΥ, ΣΤΑ.ΣΥ, ΟΑΚΑ και ΕΛΤΑ στη νέα Εταιρεία Δημόσιων Συμμετοχών (ΕΔΗΣ) και που το ψήφισαν και οι ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ και η ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ, η οποία θα δραστηριοποιείται ως θυγατρική της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (υπερταμείο αποκρατικοποιήσεων).

Λίγες μόλις μέρες μετά είχαμε Γενική Συνέλευση στους πρόποδες της Πάρνηθας, που δηλώθηκε ότι δεν είχαμε απαρτία.

Τότε σαν **Ε.Α.Σ.** μοιράσαμε ανακοίνωση που λέγαμε αυτολεξί :

«Και μέσα σ όλα αυτά, αφού μας στέρησαν το δικαίωμα για αξιοπρεπή ζωή, για αξιοπρεπή υγεία για μας και τις οικογένειές μας, για αξιοπρεπή σύνταξη, για την εκπαίδευση των παιδιών μας, έρχονται τώρα για να μας στερήσουν και το δικαίωμα μας στη δουλειά.

Πώς θέλουν να το πετύχουν αυτό;;; Πηγαίνοντας ένα βήμα παραπάνω τις ευρωπαϊκές εντολές που μας φόρτωσαν στον σβέρκο το ΠΑΣΟΚ και η Νέα Δημοκρατία, με την πλάτη και τη βοήθεια των ΠΑΣΚΕ-ΔΑΚΕ και διευρύνοντας το ΤΑΙΠΕΔ, αυτό το κατάπτυστο ταμείο ξεπουλήματος που χάρισε τον ΟΠΑΠ στον Μελισσανίδη, τον ΟΛΠ στην COSCO, τα 14 αεροδρόμια στον Σόιμπλε, βάζοντάς μας πρώτους πρώτους σ' αυτό και σε διαδικασία ξεπουλήματος.

Για να μας παραπλανήσουν του άλλαξαν και όνομα: μάλλον, το βάφτισαν Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας και πραγματικός του σκοπός είναι να ξεπουλάει την περιουσία του λαού για να πληρωθούν οι κλέφτες-δανειστές για τα επόμενα 99 χρόνια».

Μετά από έναν χρόνο λοιπόν ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ και ΜΕΤΑ θυμήθηκαν ότι μας έχουν βάλει – με την ψήφο των κομμάτων τους – στο υπερταμείο. Απομένει τώρα να μας πουν ότι «ένα - δυο αμαξοστάσια θα χάσουμε» και να μην ανησυχούμε.

## ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Για μια ακόμα φορά το Δ.Σ. του Συνδικάτου απέρριψε την τελευταία πρόταση της διοίκησης.

Όπως σας είχαμε ενημερώσει με την ανακοίνωσή μας τον Μάρτη, την προηγούμενη πρόταση η κάθε παράταξη την απέρριψε για διαφορετικούς λόγους. Το ίδιο ακριβώς έγινε και τώρα.

Για να είμαστε ακριβείς, μιλάμε για τις τρεις παρατάξεις που εκπροσωπούν τον εργοδοτικό και κομματικό συνδικαλισμό.

Για παράδειγμα, ΠΑΣΚΕ και ΔΑΚΕ είχαν υπογράψει εξίσου άθλιες Σ.Σ.Ε., όταν τα κόμματά τους ήταν κυβέρνηση και μάλιστα αρκετοί – αν όχι όλοι – έχουμε ακόμα «βερεσέδια» που τα πληρώνουμε κάθε μήνα απ' την εφαρμογή των μνημονιακών νόμων.

Το δε ΜΕΤΑ, τότε που υπογραφόταν η πρώτη μνημονιακή σύμβαση, επειδή ήταν στην ΠΑΣΚΕ, την στήριζε. Αργότερα που φόρεσε την επαναστατική προσωπίδα, έκανε κριτική και δεν στήριζε. Και σήμερα – στις αφετηρίες τουλάχιστον – με έντεχνο τρόπο προσπαθεί να περάσει, πόσο καλή είναι η πρόταση της εργοδοσίας και πως πρέπει να υπογραφεί.

Βέβαια, το υπουργείο ζήτησε με έγγραφο από τα σωματεία να καταθέσουν καινούριες προτάσεις.

Αναμένουμε λοιπόν στη συνέλευση να ακούσουμε τις προτάσεις των παρατάξεων που τείνουν να γίνουν εφτασφράγιστο μυστικό για τους εργαζόμενους.

Η **Ε.Α.Σ.** είχε και θα έχει θέσεις και προτάσεις για τα όσα ταλανίζουν και τον κλάδο μας και την τάξη μας:

**Συνάδελφοι - σσες,**

**Τα ψέματα τελείωσαν. Από δω και στο εξής η ευθύνη πέφτει στις δικές μας πλάτες, στις πλάτες των εργαζομένων κι ο καθένας μας ή θα τολμήσει να τις αναλάβει και να τις πάει ένα βήμα παραπέρα προς την νίκη των εργατών ή θα κάτσει ήσυχος «για ν' ακούει των γυναικών τα μοιρολόγια».**

**Η εποχή της ανάθεσης τελείωσε.**

**ΔΕΝ αναθέτουμε σε ΚΑΝΕΝΑΝ το μέλλον μας και το μέλλον των παιδιών μας.**

**Το παίρνουμε οι ίδιοι στα χέρια μας αγωνιστικά, μαχητικά, ταξικά.**

Το πλαίσιο της **Ε.Α.Σ.** είναι το παρακάτω και το καταθέτουμε, τόσο σε εσάς, όσο και στις αγωνιστικές παρατάξεις του χώρου, ανοιχτό και με καλοδεχούμενη κάθε πρόταση, ιδέα, σκέψη και θέση για συνδιαμόρφωση που θα συμβάλει στην ανάταξη της αγωνιστικής διάθεσης και της ταξικής συνείδησης των εργαζομένων:

- Δεν ζητάμε την εξαίρεσή μας, αλλά την **οριστική κατάργησή του Ταμείου Αποκρατικοποιήσεων**. Αν δεν πούμε **ΤΩΡΑ ΟΧΙ ΣΤΟ ΞΕΠΟΥΛΗΜΑ ΤΗΣ ΛΑΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ**, μαζί με μας θα φύγουν και τα κοινωνικά αγαθά στα οποία έχουμε και μείς πρόσβαση. Και αυτά είναι: τα νοσοκομεία, τα σχολεία των παιδιών μας, το νερό, το ρεύμα κ.λπ.
- Προσλήψεις μόνιμου προσωπικού με ίδια και πλήρη δικαιώματα.
- Κατάργηση κάθε βάρβαρου μνημονίου που επιβάλουν στο φτωχό λαό οι δανειστές και τα πολιτικά τσιράκια τους.
- Μία ενιαία δημόσια και με κοινωνικό χαρακτήρα εταιρεία Αστικών Μεταφορών.
- Επιχορήγηση μόνιμη και ικανή για την ανανέωση και τις επισκευές που απαιτεί ο στόλος.
- Κανένας ιδιώτης ή εργολάβος σε οποιοδήποτε τμήμα των μεταφορών.

Για τη Σ.Σ.Ε. προτείνουμε η πρόταση από πλευράς των εργαζομένων να περιλαμβάνει **αξιοπρεπή μισθό** και **ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ αυξήσεις** για τους εργαζόμενους.

Επίσης, μέσα απ τη συλλογική σύμβαση να απαλειφθεί κάθε όρος, πρόταση ή αναφορά που μας παραπέμπει στον περιβόητο κόφτη και σε μνημονιακούς νόμους.

- Καμιά απαλοιφή, ούτε ενός θεσμικού, από τα λίγα που μας άφησαν.
- Να συνεχιστούν οι 20 ώρες, παραλαβή παράδοση, ΚΕΑ κ.λπ. Να υπάρξει άρθρο-ρήτρα κατά των απολύσεων, ειδικά τώρα που έχουν απελευθερωθεί (δεν υπάρχει πια το υπουργικό βέτο).
- Να υπάρξει σαφή αναφορά για το 75% των αργιών που παρανόμως η εργοδοσία δεν το αποδίδει στους εργαζόμενους από 01-01-2017.

### **Για τις δράσεις μας προτείνουμε:**

- Η Γενική Συνέλευση να αποφασίσει μέσω ψηφοφορίας για τη δημιουργία Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα, η οποία θα φέρει σε πέρας τις αποφάσεις της Γ.Σ. και θα λογοδοτήσει στο Σώμα στην επόμενη.
- Δεκαήμερο Κινητοποιήσεων όλων των μορφών για την επίλυση της άμεσης χρηματοδότησης.
- Οριζόντιο Συντονισμό με όλες τις ΔΕΚΟ και τους Οργανισμούς που ή έχουν ήδη ξεπουληθεί σε ιδιώτες (ΟΛΠ, Αεροδρόμια, κ.λπ.) ή ήδη έχουν συμπεριληφθεί στο Νέο Ταμείο Αποκρατικοποιήσεων ή θα συμπεριληφθούν στο μέλλον. Τις επαφές και το συντονισμό όλων αυτών θα αναλάβει το ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΑΓΩΝΑ με οδηγό το όποιο διαμορφωμένο πλαίσιο βγει από τη Γ.Σ.

### **Σας καλούμε όλους:**

- Να ΜΗΝ υποταχθείτε στη μοιρολατρία και τη διαλυτική υπονόμηση της εργοδοτικής συνδικαλιστικής γραφειοκρατίας.
- Να επιμείνουμε στον δρόμο της εργατικής και λαϊκής αντίστασης!
- Να οργανώσουμε τις δυνάμεις μας για να μην εφαρμοστούν άλλο τα βάρβαρα μέτρα.
- Να δώσουμε να καταλάβουν και αυτοί που μας κυβερνάνε και αυτοί που διοικούν συνδικαλιστικά, πως δεν θα ξεμπερδέψουν εύκολα με το εργατικό κίνημα, όσα μνημόνια κι αν ψηφίσουν οι μεν, σε όσα κι αν βάλουν πλάτη οι δε.
- Να δείξουμε πως η διπλή οργή των εργατών και του λαού, μία για τη βαρβαρότητα που μας οδηγεί και μία για την κοροϊδία που εισπράττουμε, θα πέσει πάνω στα κεφάλια τους με δύναμη και μίσος χειρότερο από ότι στους σαμαροβενιζέλους.

**Θα αντέξουμε και θα νικήσουμε!!!**

**Μέσα από την αλληλεγγύη και τους αγώνες περνάει ο δρόμος για τις μεγάλες ανατροπές, ο δρόμος για την οργάνωση, μέχρι την τελική νίκη της τάξης μας.**

**ΕΝΩΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ**