



Ε.Α.Σ.

Ε. Α. Σ.

**ΕΝΩΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ Ο.Σ.Υ. - ΟΑΣΑ**

Μάθαμε το δρόμο
του ΑΓΩΝΑ.

Το δρόμο
της ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ.

Θα τον περπατήσουμε
ως το τέλος.

Θα μας βρείτε στον εξής διαδικτυακό τόπο: www.easitis.gr

Μάρτης, 2017

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Προς όλους τους εργαζόμενους

Η δεξιά και νεοφιλελεύθερη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ ακολουθώντας ακριβώς την ίδια πολιτική πρακτική με τις κυβερνήσεις ΝΔ-ΠΑΣΟΚ κ.λπ., κατέθεσαν γραπτά μια ακόμα «πρόταση» δια μέσω διοίκησης Αναγνωστόπουλου - Γεωργίου προς του εργαζόμενους για τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Η πρόταση αυτή, όπως και οι προηγούμενες, απορρίφθηκε από το Δ.Σ. του Συνδικάτου ομόφωνα μιν, αλλά με εντελώς διαφορετικό σκεπτικό και για διαφορετικούς λόγους από τις παρατάξεις που συμμετέχουν.

ΠΑΡΑΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ & ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΕΞΑΠΑΤΗΣΗΣ & ΕΚΒΙΑΣΜΟΥ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Συνάδελφοι - σσες,

Επειδή όλο αυτό το διάστημα στους χώρους εργασίας (α-μαξοστάσια, αφετηρίες κ.λπ.) επικρατεί **σύγχυση** και **μεγάλη παραπληροφόρηση προς τους εργαζόμενους**, καλό είναι να βάλουμε τα πράγματα στη θέση τους, όσον αφορά τις περιβόητες προτάσεις.

Η παραπληροφόρηση αυτή ξεκινάει από την κυβερνητική παράταξη του ΜΕΤΑ που ενώ στο Δ.Σ. **υποκριτικά καταψήφισε** την πρόταση της διοίκησης, στους χώρους δουλειάς διαδίδει πως «η σύμβαση είναι καλή και πρέπει να την υπογράψουμε».

Αυτό δεν μπορεί να το διαψεύσει κανείς, γιατί σχεδόν όλοι οι εργαζόμενοι το έχουμε ακούσει στις αφετηρίες και στις καντίνες.

Εκτός αυτού, άρχισαν να βγάζουν το εκβιαστικό δίλλημα της μετενέργειας.

Αν βέβαια τους ρωτήσει κάποιος «*τί ακριβώς είναι ρε παιδιά η μετενέργεια*», θα απαντήσουν με γενικόλογες μπαρούφες περί καταστροφής, σεισμών λοιμών και καταποντισμών.

Το ίδιο ακριβώς επιχείρημα – αν θυμάστε – χρησιμοποιούσαν και οι ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ για να δικαιολογήσουν την εξίσου άθλια προηγούμενη σύμβαση με τον Οικονόμου.

Δηλαδή, η παράταξη του ΜΕΤΑ (ΣΥΡΙΖΑ) μέσα στην αγωνία της να στηρίξει το καταστροφικό έργο της κυβέρνησης και της διοίκησης και να περάσουν τις μνημονιακές εντολές ακολουθεί δύο τακτικές:

- Το ψέμα περί καλής πρότασης για Συλλογική Σύμβαση.
- Τον εκβιασμό προς τους εργαζόμενους με την μετενέργεια.

ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΗ ΠΑΡΑΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ

Για μας τους εργαζόμενους δεν μπαίνει θέμα ότι πρέπει να υπογράψουμε μια σύμβαση καταστροφική επειδή λήγει η μετενέργεια, αλλά ότι πρέπει να δώσουμε αγώνες για να υπογραφεί καλή σύμβαση που θα μας δίνει πίσω όσα ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - ΣΥΡΙΖΑ μας έκλεψαν με τη βοήθεια και τη στήριξη των ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΜΕΤΑ.

Όπως και στην προηγούμενη σύμβαση απαντήσαμε στους βαστάζους των μνημονιακών επιλογών ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ, έτσι και τώρα απαντάμε στους καινούριους δουλικούς, στο ΜΕΤΑ, να πάνε και να διαβάσουν το έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Συμβάσεων του Υπουργείου Εργασίας, με αρ. πρωτ. 10882/827, που αναφέρει ρητά και κατηγορηματικά

πως «αν δεν υπογραφεί Σ.Σ.Ε., παύουν να ισχύουν οι κανονιστικοί όροι που αφορούν επιδόματα, συνεχίζουν να ισχύουν ο βασικός μισθός, τα επιδόματα ωρίμανσης, τέκνων, σπουδών και επικινδύνου εργασίας».

Επομένως, οι περικοπές αφορούν επιδόματα και ΔΕΝ ΘΙΓΟΝΤΑΙ ΘΕΣΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ των Σ.Σ.Ε. και Δ.Α.»

Επίσης, ΔΕΝ μπορεί ο εργοδότης να τροποποιήσει μονομερώς σε βάρος του εργαζόμενου τους όρους αυτούς, διό-

τι τούτο συνιστά βλαπτική μεταβολή των όρων εργασίας του εργαζόμενου και δεν επιτρέπεται.

Αυτό βέβαια δεν λύνει κανένα πρόβλημα, ούτε μας βγάζει από τη δεινή θέση που μας έχουν φέρει οι μνημονιακές αντεργατικές πολιτικές.

Επίσης, δεν είναι λύση το τί δεν θα μας κλέψουν.

Λύση είναι η νίκη της εργατικής τάξης και θα τη δώσει μόνο ο μαζικός ταξικός αγώνας για την ανατροπή τους.

ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ Ή ΣΧΕΔΙΟ ΕΞΟΝΤΩΣΗΣ;

Η θέση της **Ε.Α.Σ.** από την πρώτη πρόταση μέχρι και την τελευταία ήταν και παραμένει σαφέστατη:

Δεν πρόκειται για πρόταση Σ.Σ.Ε., αλλά για ένα **κατάπτυστο κουρελόχαρτο** που περιέχει σκληρές αντεργατικές προτάσεις για τους εργαζόμενους.

Ένα **ελεεινό και τρισάθλιο κωλόχαρτο** με το οποίο η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και η διοίκηση, διαχωρίζει τους εργαζόμενους, γιατί το συνολικό της αποτέλεσμα στρέφεται ΚΑΤΑ της μεγαλύτερης σε αριθμό ειδικότητας, **αυτής των οδηγών**, οι οποίοι έχουν δεχθεί και τη μεγαλύτερη πίεση, τόσο από το εξοντωτικό πρόγραμμα εργασίας, όσο κι από την επιλεκτική διαχείριση «εκλεκτών» από τη σημερινή διοίκηση που συνεχίζει την ίδια – εξοντωτική για τους εργαζόμενους – πολιτική με τους προηγούμενους (Οικονόμου, Καρα-

γιαννόπουλο κ.λπ.). Ταυτόχρονα όμως, προσπαθούν να περάσουν μέσα στη Σ.Σ.Ε. όρους από το τρίτο συριζέικο μνημόνιο, αλλά και από τη νέα «αξιολόγηση».

Ας πάρουμε τα πράγματα με την σειρά, ώστε να δούμε γιατί αυτές οι προτάσεις δεν είναι τίποτε άλλο από αυτό που είπαμε παραπάνω: **ένα άθλιο κωλόχαρτο με αντεργατικές προτάσεις που στόχο έχει να εξαθλιώσουν κι άλλο τους εργαζόμενους στο όνομα της Ε.Ε., της παραμονής στο Ευρώ και των εντολών της Ευρωπαϊκής Τράπεζας και του Δ.Ν.Τ. και που συνοψίζεται στο δόγμα που υιοθέτησε ΚΑΙ η δεξιά κυβέρνηση του Σύριζα:**

Όλες οι θυσίες από τον λαό και τους εργαζόμενους στον βωμό του χρέους των πλουσίων.

ΤΙ ΠΕΡΙΕΧΕΙ Η «ΠΡΟΤΑΣΗ»;

➤ **Πρώτα απ' όλα, ΔΕΝ υπάρχει καμία αύξηση στους βασικούς μισθούς, γιατί από την αρχή η πρόταση διοίκησης - κυβέρνησης ξεκαθαρίζει πως η πληρωμή μας θα γίνεται «με την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β' του Νόμου 4354/2015 (176/Α)».**

Για να μην έχει κανείς απορία, είναι ο μνημονιακός νόμος που το ΦΕΚ βγήκε στις 16 Δεκέμβρη του 2015 βασιζόμενος στο 1^ο, 2^ο και 3^ο μνημόνιο, τα πρώτα δύο «μ' ένα νόμο, μ' ένα άρθρο» θα καταργούσε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, ενώ το τρίτο το έφερε η ίδια.

Ο νόμος αυτός λέει πως οι μισθοί μας θα καθορίζονται αυστηρά από το ενιαίο μισθολόγιο, που στην ουσία είναι ενιαίο φτωχολόγιο για όλους τους εργαζόμενους.

Για την ιστορία, το 1^ο και 2^ο μνημόνιο το ψήφισαν οι κυβερνήσεις και συγκυβερνήσεις ΝΔ και ΠΑΣΟΚ και τα πέρασαν στις συλλογικές μας συμβάσεις η ΠΑΣΚΕ και η ΔΑΚΕ. Το 3^ο μνημόνιο το ψήφισαν όλοι μαζί (ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, Λεβέντηδες και Ποτάμια) και προσπαθούν τώρα να το περάσουν και στις Σ.Σ.Ε.

➤ **Η δεύτερη και μεγαλύτερη αθλιότητα της διοίκησης και της κυβέρνησης είναι στο εισαγωγικό ακόμα σημείωμα, στη δεύτερη σελίδα στην αρίθμηση 3 που αναφέρουν αυτολεξεί:**

« οι όροι της παρούσης συμφωνίας ΔΕΝ θα υπερβαίνουν τους ετήσιους εγκεκριμένους στόχους του Προϋπολογισμού εκάστοτε συναφούς έτους,

ως αυτοί τίθενται από το υπουργείο Οικονομικών για την εταιρεία» (!!!)

Εδώ, η αναληψία, η υποτέλεια και το εχθρικό για τους εργαζόμενους πνεύμα κυβέρνησης - διοίκησης, διανθισμένο με **μπόλικη κουτοπονηριά** έσπασε τα κοντέρ.

Οι άνθρωποι προσπαθούν και θέλουν να νομιμοποιήσουν τον περιβόητο κόφτη μέσα από Σ.Σ.Ε.!!!

Αυτή η υποσημείωση εξηγεί κι όλα τα τραγικά και τα ευτράπελα που περιέχονται στα άρθρα της σύμβασης. Δηλαδή σε απλά ελληνικά αυτή η υποσημείωση λέει τα εξής:

1ον) Αν έχει λεφτά η εταιρία, θα πληρώνει, αλλιώς οι περικοπές μισθών θα караδοκούν.

2ον) Το ύψος του μισθού θα καθορίζεται από το υπουργείο Οικονομικών ανάλογα με τους στόχους που επιβάλλει η Τρόικα και όχι από τις ανάγκες των εργαζομένων για αξιοπρεπή διαβίωση ούτε από τις ανάγκες του λαού για το κοινωνικό αγαθό της μεταφοράς.

Όπως βλέπουμε ήδη από το εισαγωγικό ακόμα σημείωμα έχουμε τα εξής χαρακτηριστικά:

- **Ούτε στο εισαγωγικό, αλλά ούτε και σε κανένα άρθρο ΔΕΝ υπάρχει ρήτρα κατά των απολύσεων ειδικά τώρα που επιχειρούν την απελευθέρωσή τους.**
- **Η πληρωμή μας (όχι μόνο η δική μας) καθορίζεται από το Ενιαίο Μισθολόγιο - Φτωχολόγιο και εκεί δεν υπάρχει**

περίπτωση να δει ΚΑΝΕΝΑΣ εργαζόμενος, σε ΚΑΝΕΝΑΝ χώρο την παραμικρή αύξηση, γιατί ο Νόμος 4046/2012 στο Άρθρο 4 λέει:

«Από 14-2-2012 και μέχρι το ποσοστό της ανεργίας να διαμορφωθεί σε ποσοστό κάτω του 10%, αναστέλλεται η ισχύς διατάξεων νόμων, κανονιστικών πράξεων, Συλλογικών Συμβάσεων ή διαιτη-

τικών Αποφάσεων, οι οποίες προβλέπουν αυξήσεις μισθών ή ημερομισθίων».

- **Θέλουν να μας επιβάλουν τον περιβόητο κόφτη μέσα από την σύμβαση.** Δηλαδή οριζόντιες περικοπές σε μισθούς, καθώς σε περίπτωση που δεν επιτευχθούν οι δημοσιονομικοί στόχοι θα πέφτει... τσεκούρι στους εργαζόμενους.

ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΣ ΤΡΟΧΟΣ ΤΗΣ ΑΜΑΞΗΣ

Ας δούμε λίγο δύο χαρακτηριστικά άρθρα της «πρότασης -σφαγείου». Είναι το άρθρο 3 και το άρθρο 7.

➤ Στο άρθρο 3, η ξεφτίλα κυβέρνησης - διοίκησης «βαράει κόκκινα», που παρά τις βαρύγδουπες δηλώσεις σε «ξανθοπουλικό» στυλάκι πως «...η ΟΣΥ καταφέρνει και κινείται αυτή τη στιγμή χάρη στους εργαζόμενους και προπάντων τους οδηγούς. Για να είναι στο τιμόνι, καθότι ελάχιστοι, δεδομένου ότι δεν μπορούν να γίνουν προσλήψεις, θυσιάζουν ρεπό, άδειες και οικογενειακές στιγμές. Κι αυτό το κάνουν, γιατί έχουν αγάπη για την εταιρία και το επιβατικό κοινό», βλέπουμε πως η διοίκηση προτείνει το επίδομα ευθύνης των Γενικών διευθύνσεων από 900 να πάει στα 1.000 €, των Διευθύνσεων από 400 € στα 450 €, των υποδιευθύνσεων από 300 € στα 350 € και των Τμημάτων από 250 € στα 290 €.

Είναι σαφέστατη η επιλογή διοίκησης - κυβέρνησης, τόσο για τον διαχωρισμό των εργαζομένων, όσο το γεγονός πως θέλει να «σκίσει» κυριολεκτικά τους οδηγούς αυξάνοντας τα επιδόματα των προϊσταμένων και των στελεχών (μάλλον λεφτά υπάρχουν για τα στελέχη κι όχι για τους εργάτες).

Αυτό στη δική μας γλώσσα λέγεται ταξική επίθεση και σαν τέτοια θα την αντιμετωπίσουμε.

Το οξύμωρο εδώ είναι ότι απ' τη μια η διοίκηση λέει την πραγματικότητα, πως δηλαδή οι συγκοινωνίες λειτουργούν χάρη στην αυταπάρνηση των οδηγών, αλλά τους «επιβραβεύει» πετσοκόβοντας τους μισθούς τους, ενώ απ' την άλλη, αφού παραδέχεται το οργανωτικό και διοικητικό μπάχαλο, όχι μόνο διατηρεί, αλλά κάνει και αυξήσεις

στους υπευθύνους γιαυτό το χάλι. Να μην ξεχνάμε πως από το 1994 τα ίδια πρόσωπα ασκούν κεντρική διοίκηση. Τρανότερη απόδειξη πως έχουν επιλέξει τη διάλυση των μεταφορών απ αυτό δεν μπορεί να υπάρξει.

➤ Στο άρθρο 7 η διοίκηση προτείνει κατά σειρά αυξήσεις επί του βασικού μισθού. Για να γίνει κατανοητή η αύξηση(;;) θα θεωρήσουμε τον μικτό βασικό μισθό στα 1000 ευρώ) και οι αυξήσεις έχουν ως εξής:

- Προσωπικό στα κινητά συνεργεία 0,125% επί του βασικού μισθού, δηλαδή στα 1000 €, 125 € μικτά.
- Σταθμάρχες - επόπτες 0,086 % δηλαδή 86 € μικτά.
- Τεχνίτες 0,073 % δηλαδή 73 € μικτά.
- Οδηγοί 0,040 % δηλαδή 40 € μικτά.
- Ελιγμοδηγοί - φύλακες 0,018% δηλαδή 18 € μικτά.

(Επαναλαμβάνουμε πως το 1.000 € είναι εικονικό και γίνεται χρήση για να κατανοηθεί η διαφορά).

Το συμπέρασμα που βγαίνει είναι ότι η διοίκηση ακολουθεί συστηματικά την τακτική διαχωρισμού, της διάσπασης και την καλλιέργεια εσωτερικής αντιπαράθεσης.

Δηλαδή το μεγαλύτερο κομμάτι εργαζομένων που είναι ή προέρχεται από τους οδηγούς (δηλαδή οδηγοί-ελιγμοδηγοί και φύλακες), παίρνει – θεωρητικά όμως όπως θα δούμε και στα χαρτιά – την μικρότερη αύξηση (;;;) από όλες τις ειδικότητες.

Και επειδή είναι εύκολο να επιτευχθεί η εσωτερική κόντρα τους θυμίζουμε για μια ακόμα φορά τη θέση της **Ε.Α.Σ.**:

Αξιοπρεπής μισθός και πραγματικές αυξήσεις για όλους τους εργαζόμενους.

ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΩΝ ΒΑΡΔΙΩΝ ΣΕ ΚΑΤΣΑΡΕΣ ΠΑΤΩΝΤΑΣ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΓΚΗ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ

Στο ίδιο άρθρο η Διοίκηση και κυβέρνηση κάνουν και τη μεγάλη «ανατροπή» .

Δηλαδή, ενώ δίνουν μια αύξηση (που στα 1.000 € είναι 40 € μικτά), έρχεται στη συνέχεια και κόβει τη χορήγηση των 20 ωρών (που ισχύει για όλο το δημόσιο και ευρύτερο δημόσιο), πατώντας πάνω στην προηγούμενη συλλογική σύμβαση που ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ, τις πέρασαν σαν ετοιμότητα στο κενό της κατσαρής.

Φαίνεται ξεκάθαρα πως αυτό που σας είχαμε προειδοποιήσει, όταν υπογραφόταν η προηγούμενη Σ.Σ.Ε., τώρα πήρε τον αναμενόμενο δρόμο: δίνουν ποσοστό 0,006% επί του βασικού μισθού, κάτι που σημαίνει πως κάποιος οδηγός που έκανε μέχρι τώρα 4 κατσαρές τον μήνα και έπαιρνε

περίπου 40 € καθαρά, τώρα μ' αυτόν τον τρόπο υπολογισμού θα παίρνει το πολύ 18 €.

Συμπέρασμα, πως η συνολική αύξηση για τους οδηγούς με ένα μέσο βασικό μισθό 1.000 € θα είναι 40 - 22= 18 € μικτά. (και πάλι επαναλαμβάνουμε πως τον βασικό μικτό μισθό των 1000 € το βάζουμε για να γίνει κατανοητό το δούλεμα).

Ο στόχος τους είναι παραπάνω από φανερός: **Θέλουν να πατήσουν στην οικονομική ανάγκη των οδηγών και να κάνουν όσο το δυνατόν περισσότερες τις κατσαρές.**

Δηλαδή για να πάρει ένας οδηγός τα 40 € το μήνα καθαρά θα πρέπει να δουλεύει πάνω από 10 κατσαρές τον μήνα.

Κατά τα άλλα βέβαια θα βγάζουν κι από ένα λογύδριο περὶ «στήριξης των εργαζομένων».

ΤΑ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΑΡΘΡΑ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ας πάμε τώρα και στα επιμέρους άρθρα της άθλιας πρότασης για να δούμε με ποιόν τρόπο διοίκηση και κυβέρνηση προσπαθούν να παραπλανήσουν δίνοντας κάποιες «χάντρες και καθρεφτάκια» τους εργαζόμενους.

- «Χάντρες και καθρεφτάκια» είναι η ανανέωση διπλωμάτων, το επίδομα – για μια φορά – γέννησης παιδιού και η αύξηση για τα έξοδα παιδικών σταθμών κατά 30 €.

Ενδεικτικά το όφελος για τον εργαζόμενο από την ανανέωση είναι 1,5 € το μήνα, ενώ με δεδομένο ότι ο μέσος όρος ηλικίας μας πλησιάζει τα 50 χρόνια, είναι ολοφάνερο πως η εταιρία δεν θα βάλει και βαθειά το χέρι στην τσέπη για το επίδομα παιδιών.

Από κει και πέρα όμως αρχίζει το δούλεμα και η επίθεση από διοίκηση - κυβέρνηση.

- Η κοροϊδία και η αναληγσία της κυβέρνησης και διοίκησης που αυτοαποκαλούνται μάλιστα και αριστεροί γίνονται ολοφάνερες στο **άρθρο 5:1**, όπου για ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ μπαίνει το όριο **ΜΕΧΡΙ 150 €** για τα παιδιά των εργαζομένων που χρήζουν λογοθεραπείες, ψυχοθεραπείες, φυσιοθεραπείες, εργοθεραπείες κ.λπ., ποσό βέβαια που δεν είναι καν καθαρό, γιατί μπαίνει στο φορολογητέο εισόδημα του εργαζόμενου.

Ανάληγτοι μέχρι το μεδούλι δηλαδή, όπως ακριβώς και οι προηγούμενοι. Δήθεν κοινωνικό πρόσωπο με όριο. Κάτι σαν τα γεμιστά της Φωτίου!

- Η αθλιότητα συνεχίζεται στο **άρθρο 5:11** με το οποίο μας λένε: «δημιουργείται κίνητρο αλληλεγγύης (!!!) και εταιρικής ευθύνης μέχρι 6 ευρώ τη μέρα και εφόσον τα έσοδα από πώληση εισιτηρίων αυξηθούν πάνω από 50% (!!!) για τους οδηγούς που θα κάνουν και έλεγχο ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ με την οδήγηση».

Προφανώς, εκεί στον ΣΥΡΙΖΑ και στη διοίκηση, η αλληλεγγύη έχει την έννοια του κοινωνικού αυτοματισμού και του κεφαλοκυνηγού.

Παρεμπιπτόντως, το ποσό είναι μέχρι 6 € ανα μέρα φυσικής εργασίας και παρουσίας. Με απλά λόγια αυτά τα 6 € θα δοθούν για να κυνηγάμε άνεργους, φτωχοποιημένους εργάτες, φοιτητές και μαθητές, που έτσι κι αλλιώς δεν έχουν δυνατότητα να πληρώσουν.

Ακόμα όμως κι αν παρακάμψουμε ΚΑΙ αυτή την αθλιότητα, θα δούμε πως στο ίδιο άρθρο «ο τρόπος και οι προϋποθέσεις θα καθοριστούν με απόφαση του Δ.Σ. της Ο.ΣΥ και θεσπίζεται ελευθέρως και μονομερώς ανακλητό από την Διοίκηση».

Δυο φορές άθλιοι δηλαδή!

- **ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΙΣ:** Με την προσθήκη της φράσης στο **άρθρο 5:6** «και εφόσον δεν καλύπτεται αυτή η παροχή από το ασφαλιστικό ταμείο», δημιουργούνται αμφι-

βολίες ως προς την διατήρησή τους. **Σημειωτέον η συγκεκριμένη φράση δεν υπήρχε στις προηγούμενες συλλογικές συμβάσεις.**

Αξίζει να γνωρίζουμε πως υπάρχει εγκύκλιος του ΙΚΑ για την επιβολή ετήσιας εργοδοτικής εισφοράς 20 ευρώ ανά εργαζόμενο για τον «*Ειδικό Λογαριασμό Παιδικών Κατασκηνώσεων (Ε.Λ.Π.Κ.)*, που αποτελεί πόρο του ενιαίου Λογαριασμού για την Εφαρμογή Κοινωνικών Πολιτικών του Ο.Α.Ε.Δ.».

- **ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΤΑΞΕΙΣ:** Στο **άρθρο 5:8** η κυβέρνηση και η διοίκηση δείχνουν το πραγματικό τους αποκρουστικό, αντεργατικό και απάνθρωπο πρόσωπο: Τιμωρούν τους καταπονημένους από τις βάρβαρες εργασιακές συνθήκες οδηγούς που αρρωσταίνουν στο τιμόνι και κατεβαίνουν για να αναρρώσουν, περικόπτοντάς τους τον ήδη μικρό τους μισθό, ενώ απ' την άλλη, διατηρούν τον ρουσφετολογικό μηχανισμό ανάθεσης και διάθεσης.

Όπως βλέπουμε, οι περίφημες διαπραγματεύσεις του προεδρείου ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ και με την «ευγενική στήριξη» του ΜΕΤΑ με τη διοίκηση, έχουν για τους εργαζόμενους το ίδιο ακριβώς αποτέλεσμα με τις διαπραγματεύσεις των ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ με τους τοκογλύφους της Ε.Ε. και του Δ.Ν.Τ. για τον λαό: σκληρά μέτρα, μειώσεις, φτώχεια.

Κάθε «έντιμος συμβιβασμός», είναι και ένας νέος εφιάλτης για τους εργαζόμενους, τους συνταξιούχους, τους άνεργους και τη νεολαία.

Προετοιμάζουν νέο Μνημόνιο διαρκείας, με την επιβολή της μόνιμης «δικτατορίας του πλεονάσματος» (3,5% του ΑΕΠ, δηλαδή 7 δις. μέτρων κάθε χρόνο) με δημοσιονομικό κόφτη, συρρίκνωση του αφορολόγητου, μειώσεις σε μισθούς και συντάξεις, κόψιμο της προσωπικής διαφοράς, νέα φοροεπιδρομή στα εισοδήματα, κατεδάφιση των όποιων ασφαλιστικών δικαιωμάτων απέμειναν. Με επέκταση της ελαστικής εργασίας, με υποχρεωτικό πέρασμα όλων από την ανεργία, με αρπαγή της λαϊκής κατοικίας και περιουσίας.

Θέλοντας να προλειάνουν το έδαφος, προσπαθούν να περάσουν κάποια μέσα από τις Συλλογικές Συμβάσεις.

Λέμε, τόσο στον υποταγμένο κυβερνητικό και εργοδοτικό συνδικαλισμό, όσο και στη διοίκηση να μην αποτολμήσουν και υπογράψουν σύμβαση στα κρυφά και μουλωχτά.

Οτιδήποτε υπάρξει σε θέμα Σ.Σ.Ε. θα περάσει πρώτα μέσα από Γενική Συνέλευση των εργαζομένων και εκεί οι ΙΔΙΟΙ οι εργαζόμενοι θα αποφασίσουν για το τί θα επιλέξουν .

Η θέση της Ε.Α.Σ. είναι πως τίποτα δεν θα πετύχουμε χωρίς σύγκρουση και αγώνες ενάντια στις πολιτικές των πλεονασμάτων και των μνημονίων. Χωρίς ανατροπή της βάρβαρης αντιλαϊκής πολιτικής της Ε.Ε. και του Δ.Ν.Τ., της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και της εργοδοσίας.

**Η Γραμματεία της
ΕΝΩΤΙΚΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ**