



E.A.S.

E. A. Σ.

**ΕΝΩΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ Ο.ΣΥ. - ΟΑΣΑ**

Μάθαμε το δρόμο
του ΑΓΩΝΑ.

Το δρόμο
της ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ.

Θα τον περπατήσουμε
ως το τέλος.

Θα μας βρείτε στον εξής διαδικτυακό τόπο: www.easitis.gr

Την ώρα που αεροκοπανάνε οι άρχοντες περί δημοκρατικής τάξης, ανάμεσά μας οι αμίλητοι ζούνε.

Κι όσο σαν δούλοι εμείς μένουμε σιωπηλοί, οι ηγεμόνες δυναμώνουν, ξεσκίζουν, βιάζουν, ληστεύουν, των ανυπόταχτων τα μούτρα τσαλακώνουν.

(Βλαντιμίρ Μαγιακόφσκι)

Νοέμβρης, 2014

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Προς όλους τους εργαζόμενους

Συνάδελφοι - σσες,

...Και η επίθεση εναντίον των εργαζομένων συνεχίζεται και θα συνεχίζεται δυστυχώς για μεγάλο χρονικό διάστημα. Το νέο μνημόνιο, με άλλο όνομα, είναι προ των πυλών. Και αυτό θα έχει μεγάλο αντίκτυπο σε εμάς και την εταιρία.

Από τη μια, είναι η έλλειψη προσωπικού, από την άλλη, η έλλειψη ανταλλακτικών, από την παράλλη, ο κακός μας ο καιρός.

Τί κι αν φωνάζαμε πως τα λεωφορεία δεν φρενάρουν με τα λάστιχα που έχουν επάνω;

Κανένα αυτό δεν ίδρωσε, πολλοί προϊστάμενοι συνεργείων – δυστυχώς – έλεγαν στους οδηγούς να συνεχίσουν να δουλεύουν με αυτά τα λάστιχα, για να φτάσουν να βγουν στα κανάλια μεγαλοσυνδικαλιστές της ΠΑΣΚΕ (ΕΛΙΑΣ - ΠΑΣΟΚ- ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΤΑΞΗΣ) – ή όπως αλλιώς θα το πουν – και να υποστηρίζουν πως η διοίκηση έκαμε τα δέοντα και έχουν δοθεί εντολές αυτά τα λεωφορεία να μην κυκλοφορούν στους δρόμους.

Διαψεύστηκαν επιτόπου, από το λεωφορείο στην Αθηνάς που επιτόπου ο ρεπόρτερ έβγαζε κομμάτια από τα λάστιχα. Επιπλέον, μια εβδομάδα μετά την συνέντευξη του μεγαλοσυνδικαλιστή, ένα «citelis» των Λιοσίων έμεινε με τη ζάντα στο δρόμο.

Τόση πρεμούρα για τη διοίκηση.

Βέβαια, δεν περιμέναμε και καλύτερη στάση από τον «μεγαλοσυνδικαλιστή».

Ας μην ξεχνάμε πως είναι ο γνωστός απεργοσπίαστης που επιθυμούσε το ενιαίο μισθολόγιο και την εισαγωγή μας στην Ενιαία Αρχή Πληρωμών, ότι και η κυβέρνηση δηλαδή.

Είναι, δυστυχώς, αλήθεια, πως η διοίκηση της εταιρίας τρέχει να βρει χρήματα αφού δεν έχει. Καθόλου τυχαίες δεν είναι επισκέψεις στο Υπουργείο Μεταφορών και τον ΟΑΣΑ για... ζητιανιά.

Γιατί όμως μετά από τόσες περικοπές σε βάρος των εργαζομένων, με τελευταία αυτή των ελάχιστων πληρωμένων ρεπό, δεν έχει χρήματα η εταιρία; Μας λέει αλήθεια η διοίκηση;

ΕΜΕΙΣ ΠΙΣΤΕΥΟΥΜΕ ΠΩΣ Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΛΕΕΙ ΨΕΜΑΤΑ!!!

Όπως δεν τολμάει να πει αλήθεια ΚΑΙ το προεδρείο του συνδικάτου, ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΗ (ΠΑΣΚΕ 2 αλλιώς), για να μην στεναχωρήσει φίλους υπουργούς κ.λπ.

Μόνο να βγαίνουν και να στηρίζουν τον υπουργό, πως το εισιτήριο έγινε φθηνότερο ή ξεραν να κάνουν δημόσια (στα γνωστά κανάλια), αλλά ως και το INKA τους διέψευσε...

Ποιός είναι ο πραγματικός λόγος;

Είναι (κυρίως) τα 17 εκατομμύρια που μας χρωστάει το Υπουργείο Εργασίας, αυτός ο καλός κύριος Βρούτσης που τόσα «καλά» έχει κάνει για τις συντάξεις, το ασφαλιστικό μας κ.λπ. και δεν μας δίνει.

Είναι 17 εκατομμύρια που αναφέρονται σε άτομα ηλικίας άνω των 65 και για τους πολύτεκνους και μέλη των οικογενειών αυτών.

Για τα ΑμεΑ ούτε λόγος για κονδύλι... Αυτοί οι άνθρωποι είναι εντελώς ξεχασμένοι από το Υπουργείο... Εμείς όμως τους μεταφέρουμε και φυσικά θα συνεχίσουμε να τους μεταφέρουμε γιατί έχουμε τσίπα...

Στην προηγούμενη ανακοίνωση ρωτήσαμε, αλλά απάντηση δεν πήραμε...

Οπότε, θα σας τα πούμε (πάλι) εμείς...

Σύμφωνα με δικές μας πληροφορίες γι αυτές τις κοινωνικές ομάδες που δικαιούνται έκπτωσης στα εισιτήρια τα ποσά είναι περίπου τα εξής:

Άτομα άνω των 65 ετών :	7.900.000
Πολύτεκνοι :	9.000.000
Σύνολο :	16.900.000

Η Ε.Α.Σ. είναι σαφέστατα υπέρ της δωρεάν μετακίνησης, του κοινωνικού έργου των αστικών μεταφορών, πολύ περισσότερο μάλιστα όλων των ευπαθών ομάδων.

Ας συμψηφίσουν λοιπόν τα ποσά αφού δεν μας δίνουν τα χρήματα.

Εδώ όμως έχουμε το οξύμωρο: οι ίδιοι ψήφισαν τον νόμο και οι ίδιοι ΔΕΝ τον εφαρμόζουν με αποτέλεσμα να λένε ξανά την εταιρεία ελλειμματική.

Βάσει του νόμου Ρέππα που τον αποδεχτήκατε μέσα στη Σ.Σ.Ε., το κάθε Υπουργείο πρέπει να εγγράφει κάθε χρόνο στους προϋπολογισμούς του, τα ποσά που πρέπει να πληρώνει για να μεταφερθούν με τα Μ.Μ.Μ., κοινωνικές ομάδες που του ανήκουν και να τα αποδίδει στους συγκοινωνιακούς φορείς.

Όμως ο κύριος Υπουργός Εργασίας γράφει τον νόμο στα παλαιότερα των υποδημάτων του και δεν πληρώνει. Το μόνο που ξέρει να κάνει άλλωστε είναι να ...κόβει. Το ζούμε στο πετσί μας άλλωστε.

Όμως εδώ, υπάρχουν μια σειρά ερωτημάτων τόσο προς τη διοίκηση, όσο και προς το προεδρείο της ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ του συνδικάτου μας.

Μην ξεχνάμε άλλωστε πως 17 εκατομμύρια είναι πολλά χρήματα, σχεδόν δύο μισθοδοσίες μας.

» Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΟΦΕΙΛΕΙ ΝΑ ΜΑΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙ ΣΤΑ ΕΞΗΣ:

1) Δημιουργούνται νέες ληξιπρόθεσμες οφειλές της Ο.ΣΥ;

Αν δημιουργούνται τότε υπάρχει διπλό πρόβλημα αφού αφενός απαγορεύεται λόγω του δεσμευτικού πλαισίου που ακολουθεί η εταιρεία, αφετέρου θα πρέπει να παρακαλάμε το Γ.Λ.Κ (Γενικό Λογιστήριο του Κράτους) να κάνει καμιά αλχημεία να μας καλύψει...

2) Τα χρήματα αυτά είχαν προϋπολογισθεί από την Ο.ΣΥ;

Αν ναι, τότε δημιουργείται αυτομάτως έλλειμμα.

3) Τί ενέργειες έχει κάνει η διοίκηση για να διεκδικήσει τα δικαιώματα της Ο.ΣΥ; Φυσικά δεν μας αρκεί η απάντηση «έχω στείλει έγγραφα, έχω κάνει συναντήσεις...».

4) Παρουσιάζουν αδυναμία οι προβαλλόμενες οικονομικές απαιτήσεις της εταιρείας ή όχι; Αν ναι, τότε υπάρχει σοβαρό πρόβλημα.

5) Γιατί ο νόμος σας εφαρμόζετε μονομερώς και μόνο εις βάρος των εργαζομένων;

Μην ξεχνάτε κ. διευθύνοντα πως όλοι εμείς στην Ο.ΣΥ έχουμε υποστεί απίστευτες μειώσεις λόγω των εφαρμοζόμενων κατάπτυστων νόμων.

Πάλι εμείς θα είμαστε τα «λαμόγια», που παίρνουν πολλά χρήματα, οι καλοπληρωμένοι αραχτοί του δημοσίου, όταν η εταιρεία δεν θα έχει να πληρώσει καύσιμα και ανταλλακτικά και θα αναγκαστεί να κάνει... ότι κάνει τόσον καιρό;

Μειώσεις εννοούμε, μην νομίζετε τίποτε άλλο και μας... κακολογήσετε...

6) Το ανωτέρω ποσόν έχει εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Εργασίας;

Αν όχι παραβιάζεται ο νόμος Ρέππα, άρα ο Υπουργός θα πρέπει να έχει κυρώσεις... Αλλά έχει κυρώσεις ένας Υπουργός;

7) Τι έχετε να απολογηθείτε στις χιλιάδες κόσμου που περιμένει στις στάσεις για το λεωφορείο και βρίζει όλους εμάς τους οδηγούς –αντί εσάς– αφού μειώνονται περαιτέρω οι βάρδιες είτε λόγω βλάβης είτε λόγω οδηγού;

Και μην ξεχνάτε πως οι οδηγοί έχουν βάλει πλάτη σαν Άτλαντες γι' αυτήν την επιχείρηση και βάζουν.

Εσείς τί κάνετε;

➤ ΤΟ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ ΘΑ ΘΕΛΑΜΕ ΝΑ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΤΑ ΕΞΗΣ:

- *Γνωρίζει γι' αυτήν την οφειλή;;;*
- *Αν γνωρίζει, γιατί δεν έχει ενημερώσει τον κλάδο, να μας πει τί ενέργειες έχει κάνει προς την επίλυσή του, τί ενημέρωση έχει, αν έχει κ.λπ.*

Ρίξτε τα «μπράβο» σας για την υποτιθέμενη μείωση του εισιτηρίου, αλλά το γλείψιμο έχει και τα όριά του! Άλλωστε αν η εταιρεία είχε αυτά τα χρήματα, δεν θα έβγαζε άνετα το έτος από μισθολογικής πλευράς; Καύσιμα, ανταλλακτικά, συντήρηση; Και κυρίως λάστιχα; Χειμωνιάζει, βρέχει, ξυπνήστε...

Επίσης, αν είχε δώσει το υπουργείο αυτά τα χρήματα που χρωστάει:

Δεν θα καθαριζόντουσαν συστηματικά οι τουαλέτες, δεν θα έμπαινε νερό σε μέρη που οι συνάδελφοι λένε το νερό νεράκι σε αφετηρίες και τέρματα (στο Γαλάτσι π.χ περιμένουμε 6 μήνες για εκατό μέτρα σωλήνα και ακόμα...) και τόσα άλλα;

Αλήθεια, πως θα πληρώσει η εταιρία την ιδιωτική μας ασφάλιση που εκκρεμεί από το 2008 και το προεδρείο έχει βγάλει βρώμα πως το πολεμάει με τη διοίκηση της εταιρίας;

Θα το πολεμάει ως τον Μάρτη που έχουμε εκλογές... Μετά; Στον Καιάδα...

Και ας μην δώσει πίσω το Υπουργείο τα 5 εκατομμύρια που μας έκοψε από την επιχορήγηση και γλείφετε κατουρημένες ποδιές για να μας τα δώσουν πίσω. Ή μήπως δεν γλείφετε;

Αλήθεια, γιατί μας τα έκοψαν και αυτά;

Δεν είναι το ζητούμενο να βγαίνετε και να τσακώνεστε, να βρίζετε κατακαλόκαιρο διαδικτυακά – και όχι μόνο – με συναδέλφους για ...τατουάζ και άλλα τόσο σοβαρά ζητήματα... Εκτός αν αυτός είναι ο σχεδιασμός σας: να αποπροσανατολίζετε τους εργαζόμενους από τα σοβαρά προβλήματα.

Να κάτσουμε λοιπόν και διεκδικήσουμε το ποσόν, να το κάνουμε απαιτητό. Γιατί πρέπει να πάρουμε τα χρήματα να ανασάνει η εταιρία.

Θα βγείτε τώρα στα κανάλια που σας προβάλλουν να τα πείτε αυτά; Για να δούμε...

Εμείς ως **Ε.Α.Σ. σας ενημερώσαμε, σας καλούμε να βρούμε λύση, να διεκδικήσουμε και να πάρουμε τα χρήματα για το καλό της εταιρείας και το καλό όλων μας.**

Έχουμε προτάσεις, λύσεις άποψη αλλά δυστυχώς μέχρι τώρα ότι έχουμε πει το έχετε ρίξει στο καλάθι των αχρήστων.

Ίσως... είσαστε οι μόνοι έξυπνοι, πεπειραμένοι, γνώστες...

Σίγουρα πάντως είστε οι μόνοι που ...σλουρπ... ξέρετε...

Συνάδελφοι-σες,

Ζητάμε Γενική Συνέλευση του κλάδου.

Πέρα από τα τρέχοντα, πρέπει να ενημερωθεί ο κλάδος γι' αυτά τα σοβαρά θέματα.

- *Ποιοί μας χρωστούν, δεν μας τα δίνουν και γιατί;*
- *Τί λένε οι προϋπολογισμοί που έχουν κατατεθεί στην τρόικα για τα επόμενα τρία χρόνια κ.λπ.*
- *Πώς γίνεται το μοίρασμα του εισιτηρίου στους φορείς; Αν η Ο.ΣΥ λαμβάνει όσα θα έπρεπε από το εισιτήριο βάσει του κόσμου που μεταφέρει.*
- *Πόσο θα είναι οι επόμενες επιχορηγήσεις της εταιρείας.*

Κάποιοι βλέπετε, που δεν έχουν τί άλλο να πουν, ασχολούνται μόνο με τουαλέτες, νερά, στηλοθέτες κ.λπ. Καλά είναι και αυτά σαφώς, αλλά όλα θα επιλύονταν αν υπήρχε το ρευστό... Και πολλά άλλα που κάποιοι δεν έχουν κάνει τίποτα.

Είναι το μέλλον μας και πρέπει να το ξέρουμε. Όλοι πρέπει να γνωρίζουμε και όλοι να αποφασίσουμε με ποιός τρόπο θα διεκδικήσουμε το δίκιο μας!

Η Ε.Α.Σ. θα είναι εδώ να ενημερώνει για τα πάντα σοβαρά ή λιγότερο σοβαρά, καθημερινά ή μη. Θα είναι εδώ έτοιμη να προτείνει λύσεις, χωρίς ινστρούχτορες, με σεβασμό στον συνάδελφο και στον ιδρώτα μας...

ΝΕΑ ΜΕΙΩΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

Αρχίζει να εφαρμόζεται με μεγαλύτερη ένταση το σχέδιο για περαιτέρω συρρίκνωση της εταιρείας. Πλήθος Γραμμών περικόπτονται, άλλες τροποποιούνται.

Και αυτά για ένα και μόνο σκοπό:

Να περικοπεί το μεταφορικό μας έργο παρότι ο κόσμος έχει αφήσει το αυτοκίνητό του λόγω κόστους καυσίμων.

Επιπλέον, θα πρέπει να τονιστεί πως μιλάμε για το πρώτο κύμα περιστολής γραμμών. Εννοείται πως θα έχουμε νέους κύκλους περικοπών. Τί θα γίνει τότε;

Αν περισσεύουν συνάδελφοι, ποιά μέριμνα έχει ληφθεί; Έχει ληφθεί;

Επειδή ο πρόεδρος του συνδικάτου και ο υπουργός (το ΠΑΣΟΚ δηλαδή) μας έλεγαν εδώ και μήνες πως θα γίνουν προσλήψεις, τί θα πουν;

ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Έγινε ένα μεγάλο γεγονός στην εταιρεία. Η ΠΑΣΚΕ μοίρασε ανακοίνωση. Εδώ, κολλάει το σλόγκαν παλιάς ελληνικής ταινίας... παραφρασμένο,

«ΞΥΠΝΗΣΑΤΕΕΕΕΕΕΕ;;;;;;».

Τί έγινε και συνέχεια λέτε στην ανακοίνωση για δημόσια αστική συγκοινωνία;

Κάτι σας είπαν, κάτι ακούσατε;

Φοβόσαστε για τις επόμενες 5.500 απολύσεις που έχουν υποσχεθεί οι φίλοι σας υπουργοί στην τρόικα, μέχρι τέλος του έτους και ακόμα δεν έχουν γίνει;

Φοβόσαστε νέα ΕΡΤ με 5.500 απολύσεις;

Απλώς ρωτάμε.

Τώρα σας έπιασε πρεμούρα,

για τη διοίκηση που στηρίζετε και την κατηγορείτε;

για τις άδειες που δεν μας δίνουν τα δικά σας Γραφεία Κίνησης;

για τις ελλείψεις σε ανταλλακτικά και λάστιχα;

για την καθημερινότητα που την καταντήσατε βίο αβίωτο;

Είστε απίστευτα αλαζόνες (και όχι μόνο, τί να πεις άλλωστε) αν θεωρείτε όλους εμάς χαζούς... Αλλά μάλλον μας θεωρείτε...

Και καλό θα ήταν να κόψετε τους εκβιασμούς και τις απειλές που ξεκινήσατε σε αυτούς που δεν σας κάνουν τα χατίρια... ο νούν νοείτω...

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ... ΣΥΝΤΟΜΑ...

**Μέσα από την αλληλεγγύη και τους αγώνες περνάει ο δρόμος για τις μεγάλες ανατροπές,
ο δρόμος για την οργάνωση, μέχρι την τελική νίκη της τάξης μας.**

**Η Γραμματεία της
ΕΝΩΤΙΚΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ**