



**E.A.S.**

# **E. A. Σ.**

**ΕΝΩΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ  
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ Ο.ΣΥ. - ΟΑΣΑ**

Μάθαμε το δρόμο  
του ΑΓΩΝΑ.

Το δρόμο  
της ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ.

Θα τον περπατήσουμε  
ως το τέλος.

Θα μας βρείτε στον εξής διαδικτυακό τόπο: [www.easitis.gr](http://www.easitis.gr)

Γενάρης, 2014

## **ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ**

*Προς όλους τους εργαζόμενους*

**Συνάδελφοι - σσες,**

Ήρθε αισίως το 2014.

Ένα έτος που για τους πολιτικούς που μας κυβερνούν θα είναι ένα έτος ανάτασης, μετά από τέσσερα χρόνια εφαρμογής των απάνθρωπων μνημονίων που μας επιβάλλουν οι διεθνείς κερδοσκόποι, οι ευρωπαίοι φίλοι μας και τα «αδέλφια» μας αμερικανοί.

**Για όλους εμάς όμως θα είναι ένα ακόμα έτος που θα εξευτελίσει περεταίρω τη ζωή μας.**

Θα είναι ένα έτος με νέους φόρους (παρότι μας έλεγαν πως δεν θα έχουμε νέους), κυρίως έμμεσους, με μεγάλη αύξηση της φορολογίας, με μεγάλο κόσμημο φοροαπαλλαγών.

Θα είναι ένα έτος με απολύσεις, διαθεσιμότητες, περεταίρω διάλυσης των κοινωνικών δομών, φτωχοποίησης και απανθρωπιάς.

Για τον Κλάδο μας – και κυρίως για την Εταιρία στην οποία εργαζόμαστε – τα πράγματα δεν θα μπορούσαν να είναι διαφορετικά.

Σύμφωνα με τα υπάρχοντα επίσημα στοιχεία (αφορούν το πρώτο εξάμηνο του έτους), η Ο.ΣΥ. είχε απόκλιση 41,6% από τον στόχο που είχε τεθεί.

Θα πρέπει να σημειωθεί πως σύμφωνα με το νόμο, όποια εταιρία έχει για κάποιο συγκεκριμένο διάστημα απόκλιση πάνω από 10% του στόχου, προβλέπονται κυρώσεις και κυρίως μειώσεις μισθών. Θα περιμένουμε τα επίσημα στοιχεία του έτους, αλλά η διαφορά είναι μεγάλη. Και αν υπάρχουν κάποιοι από το Υπουργείο Οικονομικών που μιλούν για μια ανοχή επειδή είναι η πρώτη χρονιά εφαρμογής αυτού του μέτρου, γιατί να τους πιστέψουμε όταν βγουν τα αποτελέσματα έτους;

**Γιατί να πιστέψουμε πως αυτή η ανοχή θα συνεχιστεί;**

Σημειώνουμε πως η ΣΤΑ.ΣΥ είναι πλέον πλεονασματική.

Τα έσοδα στο ίδιο διάστημα είναι μειωμένα κατά 18% περίπου, ενώ οι Αθηναίοι έχουν εγκαταλείψει τα αυτοκίνητά τους λόγω της μεγάλης αύξησης της τιμής των καυσίμων. Αυτό δείχνει την παταγώδη αποτυχία που έφεραν οι συνεχείς αυξήσεις των εισιτηρίων (σήμερα η τιμή είναι στο 1,40 ευρώ, όταν πριν τρία χρόνια ήταν 0,90 ευρώ) και η κάκιστη παροχή συγκοινωνιακού έργου λόγω περικοπών πολλών γραμμών χωρίς κανέναν σχεδιασμό.

Οι ανελαστικές δαπάνες (αυτές που δεν μεταφέρονται) για καύσιμα και ανταλλακτικά αυξήθηκαν κατά 23% περίπου, όταν ο μισός στόλος των λεωφορείων είναι ακινητοποιημένος στα αμαξοστάσια λόγω έλλειψης ανταλλακτικών. Το πόσο περίεργο είναι αυτό φαίνεται και από τα χιλιόμετρα που διανύσαμε και ήταν 3,5 εκατομμύρια λιγότερα!!!

Όταν π.χ. όμως ξεκινάει η νταλικά από το Ελληνικό να πάρει δρομολόγιο από Ανθούσα και Λούτσα, όταν υπάρχει το Α/Σ Ανθούσας, πώς να μην μπαίνει μέσα η εταιρία;

**Ποιοί εγκέφαλοι σχεδίασαν; Γιατί να γίνονται τόσα κενά χιλιόμετρα και να ζημιώνεται η εταιρία;**

**Σίγουρα κάποιοι «φίλοι» του προεδρείου αφού στηρίζονταν και στηρίζονται από αυτό.**

**Σε επίπεδο επιβατών και εκεί επικρατεί το μαύρο χάλι.**

**Η κακή εξυπηρέτηση, η διαρκής συρρίκνωση του μεταφορικού έργου έχουν φέρει απώλειες στην επιβατική κίνηση της τάξης του 16-17%. Τεράστια μείωση μέσα σε ένα χρόνο.**

**Όλα αυτά σε συνδυασμό με τη συνεχώς μειούμενη κρατική επιχορήγηση δείχνουν πως τα πράγματα δεν είναι καλά, και δεν δείχνουν πώς μπορούν να γίνουν καλύτερα, αν συνεχιστεί αυτή η κατάσταση.**

Στον αντίποδα όλων αυτών, ένα απαθές προεδρείο που δεν ασχολείται με κάτι απ' όλα αυτά. Ίσως δεν τα θεωρεί σημαντικά για να κάνει επαφές, έτσι ώστε να ξεπεραστούν οι μεγάλοι σκόπελοι που θα έρθουν στο Κλάδο.

Ασχολούνται από το καλοκαίρι με λίστες σταθμαρχών (κάποια τσιράκια δέχονταν και συγχαρητήρια για την επικείμενη τους προαγωγή), ασχολούνται με το «γεφύρι της Άρτας» που λέγεται Επιχειρησιακή Σύμβαση Εργασίας, που ενώ έλεγαν πως Μάρτη του 2013 θα υπέγραφαν, πήγαν Μάη, Σεπτέμβρη, έφυγε το λιομάζωμα, πέρασαν οι γιορτές ήρθε το νέο έτος και ακόμα.

Προφανώς ετοιμάζουν κάτι πάρα πολύ καλό για να αργούν τόσο. Μακάρι, αλλά...

Ξέρουν φυσικά να λένε τα «φιλαράκια» τους πως έχουν πληροφορίες για κάτι πολύ πολύ καλό που έρχεται. (Είναι το γνωστό «...μίλησα με κάποιον συνδικαλιστή και μου είπε...»).

Σε αυτό το θέμα δεν υπάρχει καμία επίσημη ενημέρωση, το θέμα το χειρίζεται ο πρόεδρος με τον γραμματέα του συνδικάτου, Γεν. Συνέλευση δεν θέλουν να γίνει, έτσι ώστε να ενημερωθεί ο Κλάδος για όλα τα θέματα που αφορούν τον Κλάδο κ.λπ. ...Σκοταδισμός και εφησυχασμός, δηλαδή που μας επιβάλλουν οι άνθρωποι του Νεάντερταλ...

**Η καθημερινότητα στη δουλειά είναι πλέον φρίκη.**

**Αναφορές πέφτουν βροχή χωρίς λόγο και αιτία, οι οδηγοί είναι απροστάτευτοι πλήρως, οι υποδομές σε αμαξοστάσια είναι πολύ κακές.**

**Το προεδρείο; Και η βρόχα έπεφτε... ράιτ θρου...**

Έδωσαν φυσικά χρήματα, από τα δικά μας φυσικά, του Κ.Ε.Α. που παράνομα έσπασαν, χωρίς συνέλευση παραβιάζοντας το Καταστατικό.

Τα χρήματα όλοι τα χρειαζόμαστε, όλοι τα έχουμε ανάγκη, δικά μας είναι, αλλά οι τύποι παρανόμησαν πατώντας στην ανάγκη μας για να το παίξουν καλοί. Αφού το έσπασαν το Ταμείο γιατί δεν έδωσαν περισσότερα;

Λεφτά... υπάρχουν. Άντε και το Πάσχα με αρνάκι δώρο...

Επίσης, το καλό μας προεδρείο διασπείρει διχόνοια στον Κλάδο σχετικά με τις διαθεσιμότητες λέγοντας – μέσω κύκλων – πως δεν θα πολεμήσουμε για διοικητικούς κ.λπ. Για Τεχνίτες δεν μιλάνε... είναι σιαμαίες οι κεφαλές των δύο προεδρείων...

**ΕΜΕΙΣ ΛΕΜΕ πως δεν περισσεύει κανένας, πως όλοι έχουν το δικαίωμα στην εργασία και πως αν ανοίξει ο ασκός του Αιόλου στον Κλάδο, οι υποταγμένοι και χιλιοφωτογραφημένοι με πολιτικούς προέδρους και αντιπροέδρους συνδικαλιστές μας, θα μας λένε πάλι τα δικά τους ψέματα, «...πως όχι εμείς, αυτοί...» κ.λπ.**

**Συνάδελφοι - σσες,**

**Το σίγουρο είναι πως πρέπει να γίνει Γενική συνέλευση και ενημέρωση. Να τεθούν όλα τα θέματα, να μάθει ο Κλάδος τί έρχεται και τί τον περιμένει. Να μάθει για την παντελή απραξία και απουσία του επικίνδυνου προεδρείου μας.**

ΠΑΣΚΕ-ΔΑΚΕ και κακό συναπάντημα (Πανεργατική, Όραμα, Αντίδραση) είναι από καιρό προσκολλημένοι στα δικά τους συμφέροντα και όχι σε αυτά του Κλάδου, γι' αυτό και στις ψηφοφορίες σηκώνονται με ομοψυχία τα χεράκια τους στα Δ.Σ. Θυμηθείτε μόνο τα ψέματα που μας έχουν πει τα τελευταία χρόνια.

**Επειδή τα θάματα που αφορούν τόσο την εργασία μας, όσο και την επιβίωση μας είναι πολλά, στις αμέσως επόμενες μέρες η Ε.Α.Σ. θα προχωρήσει σε μια εκτενή ανάλυση όλων των ζητημάτων που προέκυψαν και που θα προκύψουν (Σ.Σ.Ε. - Κανονισμός - ΚΕΑ - απολύσεις - μείωση συγκοινωνιακού έργου - φασιστικές νοοτροπίες) με ταυτόχρονη παρουσίαση όλων των θεσεών της και τις προτάσεις της.**

**ΚΑΛΗ ΧΡΟΝΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ!**

**Η Γραμματεία της  
ΕΝΩΤΙΚΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ**