



**E.A.S.**

**E. A. Σ.**

**ΕΝΩΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ  
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΘΕΛ - ΟΑΣΑ**



Θα μας βρείτε στον εξής διαδικτυακό τόπο: [www.easitis.gr](http://www.easitis.gr)

Προς Πρόεδρο και

Διευθύνοντα Σύμβουλο Ο.ΣΥ. ΑΕ

κ. Κ. Καραγιαννόπουλο

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: Μέλη ΔΣ Συνδικατού

ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΟΑΣΑ  
ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ  
Αριθμ. Πρωτ.: 12509.....  
Ημερομηνία: 14-9-12  
Συνημμένα: 1

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΓΕΝ. ΓΡΑΜ.	ΟΡΓ. ΓΡΑΜ.

Θέμα: Οικονομική κατάσταση Ο.ΣΥ. Α.Ε.

Κύριε πρόεδρε,

Επανερχόμαστε στο θέμα της οικονομικής κατάστασης του Ομίλου ΟΑΣΑ και ειδικότερα της εταιρείας μας, Ο.ΣΥ Α.Ε, αφουγκραζόμενοι την ανησυχία των συναδέλφων μας που καθημερινά μοχθούν σε πολύ δύσκολες εργασιακές συνθήκες για την ασφαλή μεταφορά των εκατομμυρίων επιβατών μας, αλλά βλέπουν το εισόδημά τους να μειώνεται συνεχώς και να ακούν από τα ΜΜΕ πολλά και δυστυχώς όλα άσχημα για τα επερχόμενα νέα μέτρα.

Οι απαντήσεις σας θα συμβάλλουν αποφασιστικά στην ενημέρωση του κλάδου.

Απαντήσεις που θα ρίξουν φως για την οικονομική κατάσταση της εταιρείας, για το εάν αυτή είναι επίπλαστη ή αληθινή και αν οι θυσίες όλων μας φέρουν τελικώς αποτέλεσμα.

Αναφερόμαστε στα χρέη των Υπουργείων έναντι του ομίλου ΟΑΣΑ και κατ' επέκταση της Ο.ΣΥ Α.Ε αφού από τα έσοδα αυτά λαμβάνουμε το μεγαλύτερο ποσοστό.

- Αληθεύει ότι τα χρέη των Υπουργείων Εργασίας και Παιδείας ανέρχονται στα 130 εκατομμύρια ευρώ για τα έτη 2011 και 2012;
- Αληθεύει πως αν δεν εισπράξουμε άμεσα μέρος αυτών των χρημάτων, ενδέχεται η Ο.ΣΥ ΑΕ να αντιμετωπίσει σοβαρό ταμειακό πρόβλημα τον Σεπτέμβριο;
- Αληθεύει πως αν δεν εισπράξουμε μέρος των οφειλομένων δεν θα είναι νόμιμη η μεταφορά μαθητών, σπουδαστών, πολυτέκνων και λοιπών ευπαθών ομάδων από 1/10/2012;
- Αν δεν είναι νόμιμη η μεταφορά έχουμε δύο προβλήματα:

Α) Καταλύεται ο κοινωνικός ρόλος των ΜΜΜ

Β) Πως είναι καλυμμένοι νομικά οι συνάδελφοι οδηγοί.

- Αν λάβουμε τα οφειλόμενα η εταιρεία θα είναι ελλειμματική ή κερδοφόρα;
- Αν είναι κερδοφόρα τότε προς τι όλος ο ντόρος που γίνεται μέσω δηλώσεων του αρμοδίου Υπουργού Μεταφορών για περαιτέρω μείωση του κόστους λειτουργίας των ΜΜΜ με ότι αυτό συνεπάγεται;

- Τι μέλει γενέσθαι με τις οφειλές των υπολοίπων Υπουργείων;

Κύριε πρόεδρε,

Οι συνάδελφοι πρέπει να γνωρίζουν. Όλοι εμείς οι εργαζόμενοι στην εταιρεία πρέπει να γνωρίζουμε για να μπορούμε να διεκδικήσουμε τα δικαιώματα και κυρίως τα οφειλόμενα. Δεν μπορεί η Ο.ΣΥ. να δείχνει στα χαρτιά αντιπαραγωγική, δεν μπορεί κανείς να τη χρησιμοποιεί για τα κομματικά και συνδικαλιστικά του παιχνίδια.

Πόσο δε μάλλον για τα επαγγελματικά.

Αναμένουμε άμεσα τις απαντήσεις σας προκειμένου με τη σειρά μας να ενημερώσουμε όλο τον κλάδο

Η Γραμματεία της Ε.Α.Σ.