

η ανακοίνωση [ΕΔΩ](#)

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΡΙΤΗ 13 ΙΟΥΝΗ

Συνάδελφε-σσα Πέρασε πάνω από ένας χρόνος από την τελευταία Γενική Συνέλευση του συνδικάτου και το προεδρείο ΠΑΣΚΕ-ΔΑΚΕ εδέησε μέσα από την πίεση των πολύ σοβαρών προβλημάτων για την σύγκληση των εργαζομένων. Βέβαια θα «πρέπει» να «τους ευχαριστήσουμε» γιατί επέλεξαν ένα κεντρικό σημείο για την διεξαγωγή της και όχι κάποιο απομακρυσμένο όπως είχαν κάνει την τελευταία φορά. Σύμφωνα με την ανακοίνωση του Συνδικάτου μας η Γενική Συνέλευση έχει πέντε θέματα προφανώς προς συζήτηση και για λήψη αποφάσεων :

- Προσλήψεις
- Ανταλλακτικά
- Χρηματοδότηση
- Υπερταμείο
- Συλλογική Σύμβαση Εργασίας

Δεν θα σταθούμε καθόλου στο ζήτημα αν είναι τακτική η έκτακτη , πρώτη δεύτερη η τρίτη γιατί πραγματικά σαν ΕΑΣ δεν μας αφορά. Αυτό που μας αφορά και είναι σταθερή θέση μας είναι να γίνονται Γενικές Συνελεύσεις και ΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΝ οι εργαζόμενοι για το πώς θα πορευθούν και όχι ο εργοδοτικός και κομματικός συνδικαλισμός.

Τρανότερο παράδειγμα για το που το πάει και με ποιους έχει ταχθεί ο παραπάνω ξεδιάντροπος συνδικαλισμός , είναι η άθλια φιέστα που διοργανώνει η ΓΣΕΕ –ακριβώς τις ίδιες ώρες που κάνουμε συνέλευση- δηλαδή η ΠΑΣΚΕ –ΔΑΚΕ με τις συστημικές πολιτικές δυνάμεις (ΣΥΡΙΖΑ – ΝΔ – ΠΑΣΟΚ –), οι οποίες στο σύνολό τους τάσσονται υπέρ των αντιλαϊκών πολιτικών και οι οποίες επί μια επταετία έχουν τσακίσει τα εργατικά και λαϊκά δικαιώματα και τις κατακτήσεις . Σαν ομιλητές έχουν τους: Ευκλείδη Τσακαλώτο υπουργό Οικονομικών της αντιλαϊκής κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, Γιάννη Στουρνάρα διοικητή της ΤτΕ, πρώην υπουργό Οικονομικών των Σαμαροβενιζέλων και υπέρμαχο των προγραμμάτων λιτότητας, των μνημονίων και της ΕΕ, Κωστή Χατζηδάκη αντιπρόεδρο της ΝΔ και γνωστό νεοφιλελεύθερο golden boy και τον Φίλιππο Σαχινίδη αναπλ. υπ. Οικονομικών επί Παπανδρέου και υπουργό Οικονομικών επί Παπαδήμου (από το ΠΑΣΟΚ). . Ας μην ξεχνάμε πως μέσα από νομοσχέδιο για την αλιεία (!!!) πέρασαν πραξικοπηματικά και αντισυνταγματικά μόλις πριν από ελάχιστες μέρες το πάγωμα των συντάξεων μέχρι το 2022 , τους ηλεκτρονικούς πλειστηριασμούς ,την κατάργηση ουσιαστικά των ΣΣΕ .

Αυτό θα βοηθήσει να καταλάβουμε τι μας περιμένει έτσι και εξακολουθήσουμε να αφήνουμε τις τύχες μας στα χέρια του κυβερνητικού και εργοδοτικού συνδικαλισμού που και στον δικό μας χώρο τον εκφράζουν η ΠΑΣΚΕ η ΔΑΚΕ και το ΜΕΤΑ.

Θα πάρουμε τα θέματα της συνέλευσης ένα προς ένα , ώστε να τα αναδείξουμε , να καταδείξουμε τους υπεύθυνους και ταυτόχρονα τους ανεύθυνους που τόσα χρόνια στρουθοκαμήλιζαν και να σας καταθέσουμε την συνολικά την πρότασή μας σαν ΕΑΣ.

Προσλήψεις

Τελευταίος διαγωνισμός όπως ξέρουμε όλοι ήταν του 2006 . Σκεφτείτε πως οι συνάδελφοι αυτοί έχουν ξεπεράσει πάνω από δέκα χρόνια στην εταιρεία. Οι παρατάξεις ΠΑΣΚΕ – ΔΑΚΕ αλλά και όσοι ήταν τότε πρωτοκλασάτα στελέχη ειδικά της ΠΑΣΚΕ και που σήμερα φόρεσαν τη Συριζέικη επαναστατική αποκριάτικη μάσκα ,καλό θα είναι να σιωπήσουν. Με

Συντάχθηκε απο τον/την moderator
Δευτέρα, 12 Ιούνιος 2017 21:33 -

απλά ελληνικά να βγάλουν τον σκασμό γιατί οι ίδιοι που σκούζουν τώρα για την έλλειψη προσωπικού είναι ακριβώς οι ίδιοι που έβαζαν κόκκινες γραμμές στις μετατάξεις και μετά τις έκαναν ροζ , είναι οι ίδιοι που σιώπησαν και σιωπούν όταν μόνο στην ναζιστική συμμορία έχουμε 14 αποσπασμένους , όταν έχουν κάνει επάγγελμα την ανάθεση στα αμαξοστάσια , όταν οι μεν ΠΑΣΚΕ-ΔΑΚΕ έταζαν επί Σαμαρά- Βενιζέλου πάνω από 600 προσλήψεις , οι δε του ΜΕΤΑ στο ΔΣ πριν από δύο ακριβώς χρόνια τις ανέβασαν πάνω από 1200.

Τότε η θέση της ΕΑΣ ήταν χαρακτηριστική στο ΔΣ και θυμούνται όλοι τι τους είπαμε ότι θα πάρει η εταιρεία.

Επίσης οι ίδιοι είναι που άφησαν τις διοικήσεις να δίνουν 125.000.000 ευρώ για τηλεματικές και ηλεκτρονικά εισιτήρια, ταΐζοντας τους «εθνικούς μεγαλοεργολάβους» , όταν η πρόταση της ΕΑΣ ήταν ότι μ αυτά τα χρήματα θα έπρεπε να πιέσουμε για αγορά τουλάχιστον 600 λεωφορείων και προσλήψεις τουλάχιστον 1500 οδηγών και τεχνιτών.

Τα τότε προεδρεία προτίμησαν να σιωπήσουν κάνοντας πλάτες στις κυβερνήσεις. Τα καταστροφικά αποτελέσματα της ένοχης σιωπής τους τα βιώνουν όλοι οι οδηγοί σήμερα και ας προσπαθούν υποκριτικά να πουν ότι τους έπιασε ο πόνος.

Και για να τους βγάλουμε απ τον «μύθο» τους και να μην συνεχίσουν να μας παραμυθιάζουν και οι τρεις παρατάξεις , πρώτα οι ΠΑΣΚΕ και η ΔΑΚΕ και μετέπειτα το ΜΕΤΑ , στηρίξαν και στηρίζουν ΟΛΟΥΣ τους μνημονιακούς νόμους , που μέσα απ αυτούς έχουν παγώσει οι προσλήψεις. Και παρότι οι κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ ,ΝΔ και τώρα ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ , έταζαν για αναλογίες 1 πρόσληψη για κάθε 5 αποχωρήσεις , αποδείχτηκαν ταξίματα χωρίς αντίκρισμα γιατί δεν έχει τηρηθεί πουθενά. Ανταλλακτικά- Χρηματοδότηση

Τώρα γιατί αυτά τα δύο είναι ξεχωριστά θέματα μόνο η ΠΑΣΚΕ και η ΔΑΚΕ το ξέρουν. Χωρίς χρηματοδότηση δεν υπάρχουν ανταλλακτικά , καύσιμα , εισφορές ,μισθοί κλπ και την οποία με την μεγάλη τους σπουδή να στηρίξουν την διοίκηση Καραγιαννόπουλου και μετά του Οικονόμου φρόντισαν να περάσουν την περικοπή της μέσα από τις συλλογικές συμβάσεις. Έχουμε και λέμε λοιπόν: Είναι γεγονός πως από τις πρώτες εταιρείες που χτυπήθηκαν από τις μνημονιακές επιλογές των κυβερνήσεων , είναι οι εταιρείες των αστικών μεταφορών. Από την πρώτη στιγμή μπήκαμε στο στόχαστρο όταν τα χρέη του δημοσίου προς την ΕΘΕΛ όπως και τα δάνεια , πάνω από τρεισήμισι δισεκατομμύρια ευρώ , τα μετέτρεψαν σε χρέος μέσα απ τις στημένες εκθέσεις της ΕΛΣΤΑΤ. Αποτέλεσμα αυτής

Συντάχθηκε απο τον/την moderator
Δευτέρα, 12 Ιούνιος 2017 21:33 -

της τακτικής ήταν να έρθει ο νόμος Ρέππα ο περιβόητος 3920 ο οποίος εκτός του ότι άνοιξε το δρόμο στην ιδιωτικοποίηση , μείωσε κατακόρυφα τον προϋπολογισμό των αστικών μεταφορών . Πέρα απ τις τεράστιες περικοπές των μισθών υπήρξαν και περικοπές στον προϋπολογισμό για τα λειτουργικά έξοδα.

Χαρακτηριστικά σύμφωνα με το νόμο Ρέππα «η επιδότηση από τον κρατικό προϋπολογισμό στον ΟΑΣΑ δεν μπορεί να υπερβαίνει το 40% των λειτουργικών εξόδων. Αποτέλεσμα τα 85.000.000 ευρώ να μην φτάνουν ούτε για ανταλλακτικά , ούτε για καύσιμα , με αποτέλεσμα οι εταιρείες που «έσωσαν» με τα μνημόνια να έχουν φτάσει στην πλήρη διάλυση. Βέβαια , θυμόμαστε όλοι καλά , πως από τότε η ΕΑΣ και άλλες παρατάξεις είχαμε προειδοποιήσει για τον κίνδυνο. Είχαμε κάνει απεργίες που μάλιστα τις είχαν κηρύξει «παράνομες και καταχρηστικές».

Τότε τόσο η ΠΑΣΚΕ και των δύο σωματείων(οδηγών και τεχνικών) όσο και η ΔΑΚΕ , όχι μόνο έσπασαν τις απεργίες αλλά τριγύριζαν στα κανάλια φωνάζοντας πως τα λεφτά του προϋπολογισμού φτάνουν και περισσεύουν.

Τώρα , που διαπίστωσαν , ότι πήραν στο λαιμό τους εργαζόμενους , δημόσιες αστικές μεταφορές και τον φτωχό λαό που βλέπει λεωφορεία στην χάση και την φέξη , κάνουν τα κοκοράκια χωρίς να χουν την στοιχειώδη τσίπα να πάνε σπίτια τους.

Υπερταμείο

Πριν από ένα χρόνο στις 20 του Μάη του 2016 κατατέθηκε στην βουλή το νομοσχέδιο που προέβλεπε μέσα στα πολλά άρθρα- σφαγεία και την άμεση μεταβίβαση των αεροδρομίων και δημόσιων επιχειρήσεων ΟΑΣΑ, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΟΑΚΑ και ΕΛΤΑ στη νέα Εταιρεία Δημόσιων Συμμετοχών (ΕΔΗΣ) και που το ψήφισαν και οι ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ και η ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ , η οποία θα δραστηριοποιείται ως θυγατρική της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (υπερταμείο αποκρατικοποιήσεων). Λίγες μόλις μέρες μετά είχαμε Γενική Συνέλευση στους πρόποδες της Πάρνηθας που δηλώθηκε ότι δεν είχαμε απαρτία.

Τότε σαν ΕΑΣ μοιράσαμε ανακοίνωση που λέγαμε αυτολεξί :

Συντάχθηκε απο τον/την moderator
Δευτέρα, 12 Ιούνιος 2017 21:33 -

«Και μέσα σ όλα αυτά , αφού μας στέρησαν το δικαίωμα για αξιοπρεπή ζωή , για αξιοπρεπή υγεία για μας και τις οικογένειες μας , για αξιοπρεπή σύνταξη , για την εκπαίδευση των παιδιών μας , έρχονται τώρα για να μας στερήσουν και το δικαίωμα μας στη δουλειά. Πως θέλουν να το πετύχουν αυτό;;; Πηγαίνοντας ένα βήμα παραπάνω τις ευρωπαϊκές εντολές που μας φόρτωσαν στον σβέρκο το ΠΑΣΟΚ και η Νέα Δημοκρατία , με την πλάτη και την βοήθεια των ΠΑΣΚΕ-ΔΑΚΕ και διευρύνοντας το ΤΑΙΠΕΔ , αυτό το κατάπτυστο ταμείο ξεπουλήματος που χάρισε τον ΟΠΑΠ στον Μελισσανίδη , τον ΟΛΠ στην COSCO , τα 14 αεροδρόμια στον Σόιμπλε , βάζοντας μας πρώτους πρώτους σ αυτό και σε διαδικασία ξεπουλήματος. Για να μας παραπλανήσουν του άλλαξαν και όνομα: μάλλον το βάφτισαν Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας και πραγματικός του σκοπός είναι να ξεπουλάει την περιουσία του λαού για να πληρωθούν οι κλέφτες-δανειστές για τα επόμενα 99 χρόνια.»

Μετά από ένα χρόνο λοιπόν ΠΑΣΚΕ ΔΑΚΕ και ΜΕΤΑ θυμήθηκαν ότι μας έχουν βάλει –με την ψήφο των κομμάτων τους- στο υπερταμείο .

Απομένει τώρα να μας πουν ότι «ένα δυο αμαξοστάσια θα χάσουμε» και να μην ανησυχούμε.

Συλλογική Σύμβαση Εργασίας

Για μια ακόμα φορά το ΔΣ του Συνδικάτου απέρριψε την τελευταία πρόταση της διοίκησης. Όπως σας είχαμε ενημερώσει με την ανακοίνωσή μας τον Μάρτη την προηγούμενη πρόταση η κάθε παράταξη την απέρριψε για διαφορετικούς λόγους. Το ίδιο ακριβώς έγινε και τώρα. Για να είμαστε ακριβείς ,μιλάμε για τις τρεις παρατάξεις που εκπροσωπούν τον εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό. Για παράδειγμα ΠΑΣΚΕ και ΔΑΚΕ είχαν υπογράψει εξίσου άθλιες ΣΣΕ όταν τα κόμματά τους ήταν κυβέρνηση και μάλιστα αρκετοί αν όχι όλοι έχουμε ακόμα «βερεσέδια» που τα πληρώνουμε κάθε μήνα απ την εφαρμογή των μνημονιακών νόμων. Το δε ΜΕΤΑ τότε που υπογραφόταν η πρώτη μνημονιακή σύμβαση επειδή ήταν στην ΠΑΣΚΕ την στήριζε . Αργότερα που φόρεσε την επαναστατική προσωπίδα έκανε κριτική και δεν στήριζε . Και σήμερα στις αφετηρίες τουλάχιστον με έντεχνο τρόπο προσπαθεί να περάσει πόσο καλή είναι η πρόταση της εργοδοσίας και πως πρέπει να υπογραφεί. Βέβαια το υπουργείο ζήτησε με έγγραφο από τα σωματεία να καταθέσουν καινούριες προτάσεις. Αναμένουμε λοιπόν στην συνέλευση να ακούσουμε τις προτάσεις των παρατάξεων που τείνουν να γίνουν εφτασφράγιστο μυστικό για τους εργαζόμενους. Η ΕΑΣ είχε και θα έχει θέσεις και προτάσεις για τα όσα ταλανίζουν και τον κλάδο μας και την τάξη μας: Συνάδελφοι-σες Τα ψέματα τελείωσαν . Από δω και στο εξής η ευθύνη πέφτει στις δικές μας πλάτες , στις πλάτες των εργαζομένων κι ο καθένας μας η θα τολμήσει να τις αναλάβει και να τις πάει ένα βήμα παραπέρα προς την νίκη των εργατών η θα κάτσει

ήσυχος «για να ακούει των γυναικών τα μοιρολόγια». Η εποχή της ανάθεσης τελείωσε. ΔΕΝ αναθέτουμε σε ΚΑΝΕΝΑΝ το μέλλον μας και το μέλλον των παιδιών μας. Το παίρνουμε οι ίδιοι στα χέρια μας αγωνιστικά, μαχητικά, ταξικά. Το πλαίσιο της ΕΑΣ είναι το παρακάτω και το καταθέτουμε τόσο σε σας όσο και στις αγωνιστικές παρατάξεις του χώρου ανοιχτό και με καλοδεχούμενη κάθε πρόταση, ιδέα, σκέψη και θέση για συνδιαμόρφωση που θα συμβάλει στην ανάταξη της αγωνιστικής διάθεσης και της ταξικής συνείδησης των εργαζομένων: Δεν ζητάμε την εξαιρεση μας αλλά την οριστική κατάργησή του Ταμείου Αποκρατικοποιήσεων. Αν δεν πούμε ΤΩΡΑ ΟΧΙ ΣΤΟ ΞΕΠΟΥΛΗΜΑ ΤΗΣ ΛΑΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ, μαζί με μας θα φύγουν και τα κοινωνικά αγαθά στα οποία έχουμε και μεις πρόσβαση. Και αυτά είναι: Τα Νοσοκομεία, τα σχολεία των παιδιών μας, το νερό, το ρεύμα... κλπ.. Προσλήψεις μόνιμου προσωπικού με ίδια και πλήρη δικαιώματα. Κατάργηση κάθε βάρβαρου μνημονίου που επιβάλλουν στο φτωχό λαό οι δανειστές και τα πολιτικά τσιράκια τους. Μία ενιαία δημόσια και με κοινωνικό χαρακτήρα εταιρεία Αστικών Μεταφορών. Επιχορήγηση μόνιμη και ικανή για την ανανέωση και τις επισκευές που απαιτεί ο στόλος. Κανένας ιδιώτης η εργολάβος σε οποιοδήποτε τμήμα των μεταφορών. Για την ΣΣΕ προτείνουμε η πρόταση από πλευράς των εργαζομένων να περιλαμβάνει αξιοπρεπή μισθό και ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ αυξήσεις για τους εργαζόμενους. Επίσης μέσα απ την συλλογική σύμβαση να απαλειφθεί κάθε όρος, πρόταση η αναφορά που μας παραπέμπει στον περιβόητο κόφτη και σε μνημονιακούς νόμους. Καμιά απαλοιφή ούτε ενός θεσμικού από τα λίγα που μας άφησαν. Να συνεχιστούν οι 20 ώρες, παραλαβή παράδοση, ΚΕΑ κλπ. Να υπάρξει άρθρο-ρήτρα κατά των απολύσεων ειδικά τώρα που έχουν απελευθερωθεί (δεν υπάρχει πια το υπουργικό βέτο). Να υπάρξει σαφή αναφορά για το 75% των αργιών που παρανόμως η εργοδοσία δεν το αποδίδει στους εργαζόμενους από 01-01-2017. Για τις δράσεις μας προτείνουμε: η Γενική Συνέλευση να αποφασίσει μέσω ψηφοφορίας για τη δημιουργία Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα, η οποία θα φέρει σε πέρας τις αποφάσεις της Γ.Σ. και θα λογοδοτήσει στο Σώμα στην επόμενη. Δεκαήμερο Κινητοποιήσεων όλων των μορφών για την επίλυση της άμεσης χρηματοδότησης. Οριζόντιο Συντονισμό με όλες τις ΔΕΚΟ και τους Οργανισμούς που ή έχουν ήδη ξεπουληθεί σε ιδιώτες (ΟΛΠ, Αεροδρόμια, κλπ) ή ήδη έχουν συμπεριληφθεί στο Νέο Ταμείο Αποκρατικοποιήσεων ή θα συμπεριληφθούν στο μέλλον. Τις επαφές και το συντονισμό όλων αυτών θα αναλάβει το ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΑΓΩΝΑ με οδηγό το οποίο διαμορφωμένο πλαίσιο, βγει από τη Γ.Σ. Σας καλούμε όλους: να ΜΗΝ υποταχθείτε στην μοιρολατρία και την διαλυτική υπονόμευση της εργοδοτικής –κυβερνητικής συνδικαλιστικής γραφειοκρατίας. Να επιμεινουμε στον δρόμο της εργατικής και λαϊκής αντίστασης! Να οργανώσουμε τις δυνάμεις μας για να μην εφαρμοστούν άλλο τα βάρβαρα μέτρα. Να δώσουμε να καταλάβουν και αυτοί που μας κυβερνάνε και αυτοί που διοικούν συνδικαλιστικά πως δεν θα ξεμπερδέψουν εύκολα με το εργατικό κίνημα, όσα μνημόνια κι αν ψηφίσουν οι μεν, σε όσα κι αν βάλουν πλάτη οι δε. Να δείξουμε πως η διπλή οργή των εργατών και του λαού, μία για την βαρβαρότητα που μας οδηγεί και μία για την κοροϊδία που εισπράττουμε θα πέσει πάνω στα κεφάλια τους με δύναμη και μίσος χειρότερο από ότι στους σαμαροβενιζέλους. Θα αντέξουμε και θα νικήσουμε!!!