

Εκτακτη ανακοίνωση για την παραλαβή λεωφορείων

Συντάχθηκε απο τον/την Ε.Α.Σ
Τετάρτη, 28 Απρίλιος 2010 16:15

Ότι είναι νόμιμο, δεν είναι κατ ανάγκην και ηθικό

Έκτακτη ανακοίνωση – καταγγελία

Για την παραλαβή των λεωφορείων που εκκρεμεί από το 2004

Συνάδελφοι-σες

Ο Αρμαγεδδών είναι εδώ !!!!!!!!!!!!! γράφαμε πριν από ένα τρίμηνο στην ιδρυτική διακήρυξη της Ε.Α.Σ.

Πριν « αλέκτωρ λαλήσει τρις» δυστυχώς για όλους μας , δικαιωθήκαμε.

Και εξηγούμεθα:

Έχει ήδη δοθεί εντολή – σύμφωνα με τα λεγόμενα- από τον υφυπουργό Σιφουνάκη ,για άμεσο κλείσιμο μέχρι τις 15 του Μάη , ΟΛΩΝ των υποθέσεων που εκκρεμούν στην ΕΘΕΛ ώ στε η εταιρεία να είναι «καθαρή» ως τις 31 του Μάη.

Γιατί άραγε;

Η πιο σημαντική από όλες τις εκκρεμότητες είναι η παραλαβή των 403 λεωφορείων (

Εκτακτη ανακοίνωση για την παραλαβή λεωφορείων

Συντάχθηκε απο τον/την Ε.Α.Σ
Τετάρτη, 28 Απρίλιος 2010 16:15

IRIS-IVECO) , που επιτροπές τις ΕΘΕΛ δεν έχουν παραλάβει από το 2004 προβάλλοντας σωρεία κατασκευαστικών λαθών, με πρωτόκολλο μη οριστικής παραλαβής.

Αυτή –η μη παραλαβή- είχε σαν αποτέλεσμα τα εξής :

- Τον εγκλωβισμό των οχτώ εκατομμυρίων ευρώ της εγγυητικής επιστολής της προμηθεύτριας εταιρείας.
- Την μη πληρωμή άλλων οχτώ εκατομμυρίων ευρώ από την ΕΘΕΛ προς αυτή.
- Την ζημιά της ΕΘΕΛ από διαφυγόντα έσοδα □ λόγω της ακινητοποίησης και τα έσοδα των επισκευών σε αυτά τα λεωφορεία .Η ζημιά είναι ακοστολόγητη αλλά εμπειρικά τουλάχιστον προσδιορίζεται περίπου στα 250 ευρώ ημερησίως ανά λεωφορείο που ακινητοποιείτε μόνο για τα διαφυγόντα έσοδα.

Τα ερωτήματα λοιπόν είναι τα εξής:

Κύριε Σιφουνάκη

- Αληθεύει ότι δώσατε τέτοιες εντολές;
- Γνωρίζει ο Πρωθυπουργός της χώρας αυτές τις εντολές και τα θέματα επακριβώς;
- Γιατί δεν δημοσιεύτηκαν στο διαδίκτυο όπως έχει εξαγγείλει η κυβέρνηση; Σκεφτήκατε , ότι για να κλείσει μέσα σε είκοσι μέρες ένα θέμα έξη ετών , εγκυμονεί τεράστιο κίνδυνο λάθους και ποιότητας αποτελέσματος;
- Ότι με εντολή για συνεργασία με εξωτερικό Τεχνικό Σύμβουλο , απαξιώνεται το άριστα τεχνικά καταρτισμένο προσωπικό , διευθυντικό και μη , της ΕΘΕΛ;

Εδώ για να συνεχίσουμε με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΕΘΕΛ κύριο Καραγιαννόπουλο , πρώτα θα διευκρινίσουμε το εξής:

Δεν αφήνουμε καμιά αιχμή για το ήθος του, Θεωρούμε σαν Ε.Α.Σ. ότι ύπατο αξίωμα και τιμή είναι το να είσαι καθηγητής στο Ανώτατο Πανεπιστημιακό Ίδρυμα της χώρας , αξίωμα όμως που δημιουργεί και ανάλογες υποχρεώσεις.

Είμαστε πεπεισμένοι ότι δέχεται λάθος συμβουλές, από λάθος ανθρώπους , με αποτέλεσμα να παίρνει λάθος αποφάσεις.

Η πολιτική ευθύνη αναλαμβάνεται μόνο για επίλυση προβλημάτων προς το καλύτερο και θα χει την ευκαιρία να αποδείξει ότι παίρνει το ρίσκο της πολιτικής ευθύνης την Δευτέρα 3 του Μάη , για σοβαρό θέμα υπέρ εργαζομένων.

Ρωτάμε λοιπόν;

Κύριε Καραγιαννόπουλε

- Αληθεύει ότι μία από τις πρώτες σας αποφάσεις σαν Διευθύνων της ΕΘΕΛ ήταν η πρωταπριλιάτικη –με πολλά καθήκοντα-υπογραφή σύμβασης παροχής υπηρεσιών με τον κύριο Α.Χ.Δ. (γνωστός στους «παροικούντες τη Ιερουσαλήμ») με εμφανή αμοιβή 12.350 ευρώ ;
- Αν έγινε αυτό, γιατί δεν υπακούσατε στις εντολές του Πρωθυπουργού για δημοσίευση στο διαδίκτυο; Η ΕΘΕΛ όπως , φυσικά γνωρίζετε, διαθέτει διαδικτυακό χώρο.
- Γιατί συστήθηκαν άρον άρον επιτροπές ; Δεν θέλουμε να πιστέψουμε το «στάυρωσον ΕΘΕΛ».
- Η οικονομική αποτίμηση ζημιάς που υπέστη η ΕΘΕΛ θα γίνει για κάθε λεωφορείο ξεχωριστά η λόγω στενότητας χρόνου στην τύχη και αναλογικά;
- Ποιος θα διαπραγματευθεί με την IRIS το κλείσιμο της υπόθεσης;
- Γιατί δεν δημοσιεύσατε στο διαδίκτυο το πρωτόκολλο μη παραλαβής των επιτροπών;
- Γιατί δέχεστε ακόμη ενημέρωση και συμβουλές από τους ανθρώπους που διέλυσαν την πρώην ΕΑΣ;
- Δεν γνωρίζετε ότι οι ίδια ομάδα ανθρώπων έφτασε την ΕΘΕΛ στο σημερινό χάλι;
- Συμφωνείτε με την άποψη του Τεχνικού Συμβούλου «ότι η ΕΘΕΛ δεν μπορεί να ζητάει διαφυγόντα κέρδη γιατί είναι ελλειμματική»;
- Αν διαφωνείται γιατί τον κρατάτε ακόμα;
- Αυτόν τον άνθρωπο , με τέτοιες απόψεις , χρειάζεται να τον (ξανα)πληρώνει η ΕΘΕΛ;
- Γνωρίζετε αν χάνονται η όχι επιδοτήσεις από το τρίτο Κ.Π.Σ. αν προκύψουν διαφορές ;

Εκτακτη ανακοίνωση για την παραλαβή λεωφορείων

Συντάχθηκε απο τον/την Ε.Α.Σ
Τετάρτη, 28 Απρίλιος 2010 16:15

- **Αν δεν γνωρίζετε , έχετε Νομική Υπηρεσία , αν δεν γνωρίζει κι αυτή, είμαστε στην διάθεσή σας.**
- **Θα δημοσιεύσετε το τελικό πόρισμα της αποτίμησης της ζημιάς των επιτροπών και στο διαδίκτυο, υπακούοντας στην εντολή του Πρωθυπουργού της Ελλάδας;**
- **Υπήρξε ανάγκη και εισαγγελική εντολή για εξωτερικό Τεχνικό Σύμβουλο;**

Συνεχίζουμε τα ερωτήματα

Προς τους 17 συνδικαλιστές

- **Το θέμα το γνωρίζετε. Συμφωνείται να κλείσει εν κρυπτό και εις βάρος της ΕΘΕΛ;**
- **Όποιος συμφωνεί ας βγει να το πει στους εργαζόμενους.**
- **Ο επικεφαλής της ΠΑΣΚΕ είχε ετεροχρονισμένη θέση και αντίδραση με δύο χρόνια καθυστέρηση για τα σκυλιά των 15.000 ευρώ . Τώ ρα τι λέει; Θα το αφήσει να περάσει έτσι , και θα το καταγγείλει μόλις φύγει ο Διευθύνοντας;**

Συνάδελφοι συνδικαλιστές ...τα ψέματα ΤΕΛΟΣ !!!!!

Τώρα κιάλας μαζί και οι 17 κατεβαίνετε στη ΕΘΕΛ , και εκτιμώντας την σπουδαιότητα του έργου των επιτροπών **ΑΠΑΙΤΕΙΤΕ** από τον Διευθύνοντα και το υπουργείο να πράξουν τα δέοντα και δεοντολογικά.

Τι πάει να πει δεν σας δέχεται;

Είναι υποχρεωμένος να σας δεχτεί.

Τι πάει να πει δεν μιλάει με τους εκπροσώπους των εργαζομένων; Η ΕΘΕΛ δεν είναι κανενός , είναι των πολιτών και των ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ. Οι εργαζόμενοι φτύνουν αίμα στους δρόμους , όχι αυτός.

Εκτακτη ανακοίνωση για την παραλαβή λεωφορείων

Συντάχθηκε απο τον/την Ε.Α.Σ
Τετάρτη, 28 Απρίλιος 2010 16:15

Κάντε –όλοι μαζί – κατάληψη στην ΕΘΕΛ μέχρι να σας δεχτεί.

Πείτε του ότι η ΕΘΕΛ είναι ο κόσμος μας , η οικογένεια μας , το μέλλον των παιδιών μας.

Δώστε του να καταλάβει και να μεταφέρει το μήνυμα ότι δεν θα επιτρέψουμε σε κανέναν να αρπάξει τον κόσμο μας.

Όποιος δεν συμμετάσχει θα είναι συνένοχος στην διάλυση της ΕΘΕΛ.

Συνάδελφε-σσα

Τούτες τις δύσκολες ώρες για την ύπαρξη της ΕΘΕΛ σε θέλουμε δίπλα μας

Εμπρός λοιπόν....

...να βγάλουμε το δίκιο μας στους δρόμους....