

Τα πρώτα σοβαρά προβλήματα στη λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών έφερε το φαλίδισμα των επιδοτήσεων από το Δημόσιο στις ΔΕΚΟ, το οποίο θα επιφέρει άμεση περικοπή σε δαπάνες όπως οι υπερωρίες των εργαζομένων.

Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση του ΟΑΣΑ, ο οποίος αντιμετώπισε σοβαρό πρόβλημα μισθοδοσίας πριν από λίγες ημέρες, με τα χρήματα να εκταμιεύονται στην κυριολεξία την τελευταία στιγμή προκειμένου να πληρωθεί στους εργαζομένους η προκαταβολή του Μαρτίου.

Η μείωση της επιδότησης κατά περίπου 20% με βάση απόφαση του υπουργείου Οικονομίας έγινε χωρίς καμία προειδοποίηση, όπως καταγγέλλουν οι εργαζόμενοι. Αποτέλεσμα ήταν η απερχόμενη διοίκηση της ΕΘΕΛ να ζητήσει τη συνδρομή του ΟΑΣΑ προκειμένου να λάβει βοήθημα, ώστε να προχωρήσει η μισθοδοσία αλλά και η προμήθεια καυσίμων για την κίνηση των λεωφορείων.

Πληροφορίες από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αναφέρουν ότι το οριστικό ποσοστό της μείωσης της επιδότησης δεν έχει ακόμα αποφασιστεί. Ωστόσο δεδομένης της οικονομικής κατάστασης και των μέτρων που έχουν ανακοινωθεί, αποφασίστηκε να δοθεί έναντι και όχι ολόκληρη η πρώτη δόση της επιδότησης: «Κανείς δεν μένει απ' έξω από τα μέτρα για την αντιμετώπιση της κρίσης», τόνιζαν χαρακτηριστικά στελέχη του υπουργείου.

Ο ΟΑΣΑ ετησίως επιδοτείται από το Δημόσιο για τα εισιτήρια με 140 εκατ. ευρώ, ποσό το οποίο καταβάλλεται σε τέσσερις δόσεις των 35 εκατ. ευρώ. Ωστόσο στο τέλος Φεβρουαρίου, και ενώ έπρεπε να καταβληθούν στον Οργανισμό 35 εκατ. ευρώ της πρώτης δόσης, τελικά του καταβλήθηκαν 29,75 εκατ. ευρώ, με αποτέλεσμα να προκληθεί πρόβλημα στη μισθοδοσία των οδηγών της ΕΘΕΛ.

Πήραν έναντι

Προκειμένου να λυθεί προσωρινά το πρόβλημα, δόθηκε έναντι από τη δεύτερη δόση της

Θηλειά στον ΟΑΣΑ

Συντάχθηκε απο τον/την ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΑΝΙΚΑΣ
Δευτέρα, 08 Μάρτιος 2010 15:54

επιδότησης, ενώ η νέα διοίκηση του ΟΑΣΑ ήδη μελετά τις περικοπές που θα επιφέρουν τα νέα δεδομένα.

Από το υπουργείο διαμηνύουν ότι η οδηγία για περικοπές στις δαπάνες των ΔΕΚΟ ισχύει για κάθε φορέα, γι' αυτό και έχει ζητηθεί σημαντικός περιορισμός των δαπανών. Προσθέτουν, πάντως, ότι η μείωση των επιδοτήσεων δεν θα αντισταθμιστεί με νέες αυξήσεις στα εισιτήρια, τα οποία αν και κοστίζουν 1 ευρώ, το πραγματικό τους κόστος για τον ΟΑΣΑ φτάνει το 1,6 ευρώ με τα 0,60 ευρώ να καλύπτονται έως τώρα από την κρατική επιδότηση.

«Θύμα» της περιστολής των επιδοτήσεων, πάντως, θα είναι οι πρόσθετες αμοιβές των εργαζομένων στις συγκοινωνιακές εταιρείες, καθώς η εντολή στις νέες διοικήσεις περιλαμβάνει άμεσες περικοπές στην υπερεργασία.